

Gemeente Rotterdam
Wethouders P.J. Langenberg en R. Schneider
Coolsingel 40
3011AD Rotterdam

Bewonersorganisatie InHillegersberg
Van Beethovenlaan 60
3055JD Rotterdam
info@inhillegersberg.nl

cc.: Ministerie van I&M, Provinciale Staten, Gemeenten Schiedam en Lansingerland

Datum: 02-05-2017

Betreft: overlast commerciële vluchten RTHA – afwijkingen vluchtroute

Geachte heren Langenberg en Schneider,

Op verzoek van onze leden informeer ik u over een grote toename van afwijkende vluchtroutes van de afgelopen maanden en wil ik u verzoeken om actie te ondernemen om overlast te beperken.

Aanleiding

In de afgelopen weken is de overlast van de commerciële lijnvluchten sterk toegenomen. Afwijkende vluchtroutes zijn momenteel zodanig frequent dat de leefbaarheid in Hillegersberg ernstig verstoord wordt. Het betreft het startend verkeer van baan 06. Vluchten gingen bijna structureel dicht langs de wijk. Gemiddeld werd bijna dagelijks over de wijk gevlogen (Bijlage 1 – flighttracks). Onderhoud aan de Kaagbaan op Schiphol zou de oorzaak zijn. De luchtverkeersleiding mag een vliegtuig van de vertrekroute afhaken zodra (overdag) een hoogte van circa 600 meter bereikt is, in bijzondere gevallen mag dit ook op lagere hoogte. De afgelopen periode gebeurde dit om het Rotterdamse verkeer vrij te houden van landend verkeer dat vanuit het zuiden naar Schiphol vliegt.

Het gemak waarmee de luchtverkeersleiding vluchten over de wijk stuurt baart de bewoners van Hillegersberg zorgen. Het luchtruim wordt steeds drukker en wij kunnen ons levendig voorstellen dat het steeds vaker voor zal komen dat er op last van Schiphol afgeweken zal worden van de voorgeschreven routes. Wij zijn van mening dat dit mag niet ten koste gaan van de leefkwaliteit in Rotterdam. Onder geen beding zouden vluchten over de wijk moeten plaatsvinden.

Constatering

In de *“Woonvisie Rotterdam koers naar 2030 agenda tot 2020”* wordt terecht opgemerkt dat de kwaliteit van wonen in Rotterdam zeer bepalend is voor de tevredenheid, identiteit, zelfredzaamheid en participatie van Rotterdammers en van groot belang is voor de economische ontwikkeling van de stad. Maar wat is de waarde van de Woonvisie met haar doel om meer aantrekkelijke woonmilieus te realiseren, op het moment dat het vliegverkeer deze plannen doorkruist?

Het *“Gebiedsplan Hillegersberg-Schiebroek 2014-2018”* kwalificeert fijnstof en geluidsoverlast van luchtverkeer als bedreiging voor de leefbaarheid. De negatieve effecten van vliegvelden op de leefkwaliteit zijn al onomstotelijk bewezen door recent wetenschappelijk onderzoek bij Schiphol en Zaventem Airport. Wij willen dan ook benadrukken dat het niet raadzaam is om te wachten op een stijging van het aantal gerapporteerde klachten.

Potentiële jonge bewoners zullen er eenvoudigweg niet meer voor kiezen om zich in Hillegersberg te vestigen. Het beperkte effect en de summiere reactie van DCMR weerhouden huidige bewoners ervan te klagen.

Ons verzoek

In de praktijk gevlogen vliegroutes veroorzaken steeds meer overlast. RTHA heeft geen invloed op de vluchtroutes en volgt Schiphol. Daardoor zijn omwonenden onvoldoende beschermd tegen de schadelijke effecten van het vliegverkeer. InHillegersberg wendt zich daarom tot u om de mogelijkheden te verkennen om de bewoners te beschermen tegen afwijken de vluchtroutes. InHillegersberg denkt hierbij aan:

- Vliegverkeer opnemen in het “gezonde lucht” programma, met concrete maatregelen voor het terugdringen van geluidsoverlast en luchtvervuiling door vliegverkeer.
- Actieve participatie in landelijke politiek (verzoek om in het belang van Rotterdam afwijkingen te meten en te beboeten)
- Het plaatsen van meetpunten in Hillegersberg (geluidscontouren wijken immers sterk af bij het afwijken van voorgeschreven routes)
- Terughoudendheid tav het verzoek RTHA om het aantal commerciële lijnvluchten uit te breiden.

In het licht van de beoogde plannen voor de uitbreiding van RTHA sturen wij een cc. van deze brief naar Ministerie van I&M, Provinciale Staten, Gemeenten Schiedam en Lansingerland. Volledigheidshalve is onze brief dd 10-04-2017 als bijlage 2 bijgevoegd.

Uw spoedige inhoudelijke reactie stellen wij bijzonder op prijs.

Hoogachtend,

Ir Margreet Hovenkamp
Voorzitter InHillegersberg

Bijlage 1: recente flighttracks

Bijlage 2: brief 10-04-2016 inclusief bijlagen