



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: dimbsd@rotterdam.nl
Fax: 010 – 267 35 60
Inlichtingen: Gerda Velthoen
Telefoon: 06-20406023

Aan de commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte

Dienst: SB
Kenmerk : 15bb8278
Datum: 15 oktober 2015

Betref: Straatweg afdoening toezegging
15bb7266

29 OKT 2015

Geachte leden,

Tijdens de actualiteitenraad van 10 september 2015 heb ik de volgende drie toezeggingen (15bb7266) gedaan om:

1. te kijken naar het toepassen van waterpasserende verharding in de zijstraten van de Straatweg;
2. te zorgen voor adequate communicatie met omwonenden;
3. in gesprek te gaan met de RET over de bestrating op de Straatweg.

Hieronder ga ik in op deze toezeggingen.

De toepassing van waterpasserende verharding in de zijstraten van de Straatweg.

Waterpasserende verharding wordt in Rotterdam aangelegd om ervoor te zorgen dat water wordt vasthouden waar het valt. Hierdoor wordt het grondwater aangevuld en wordt het riool ontlast. Dit is een nieuwe vorm van bestrating waarbij het water langs speciale stenen de grond in loopt. Daarnaast moet onder de bestrating ook de ondergrond worden aangepast. Zonder het aanbrengen van een geschikte ondergrond is het toepassen van waterpasserende verharding niet effectief en blijft het water op straat staan. In projecten waar de straten worden opgehoogd naar uitgiftepeil kan de ondergrond direct geschikt worden gemaakt voor waterpasserende verharding.

In de zijstraten van de Straatweg (Molenwerf, Korteweg, Bergse Plaslaan, Plaszicht, Wilgenoord en Plasoord) wordt alleen het riool vervangen. Om op uitgiftepeil te komen en waterpasserende verharding toe te passen is ophoging met 20 tot 40 cm noodzakelijk. Stel dat deze omliggende straten wel worden opgehoogd en zoals eerder aangegeven, de Straatweg niet, dan leidt dit tot grote problemen met water op de rij- en trambaan op de Straatweg. Zodra de bestaande bestrating en de tramsporen op de Straatweg aan vervanging toe zijn, worden de Straatweg en omgeving opgehoogd en zal waterpasserende verharding onderdeel uitmaken van het ontwerp.



Adequate communicatie met omwonenden.

Om de bewoners voorafgaand aan het project en tijdens de uitvoering goed te betrekken vinden we een adequate communicatie met omwonenden belangrijk. Bij het project Straatweg vindt intensieve communicatie en afstemming plaats met de bewoners. De contacten met bewoners verlopen via één aanspreekpunt vanuit Projectcommunicatie. De bewoners maken hier veelvuldig gebruik van, zowel via de telefoon als via e-mail. Er is een klankbordgroep opgericht met een aantal vertegenwoordigers van de bewoners en een vertegenwoordiger vanuit de gebiedsorganisatie. De commissie grondwater Oud Hillegersberg is agendalid van deze klankbordgroep en wordt uitgenodigd bij vergaderingen waar het onderwerp grondwater op de agenda staat. De klankbordgroep komt op aangeven van de bewoners ongeveer eenmaal per kwartaal bijeen. Op de eerstvolgende klankbordbijeenkomst van 10 november a.s. wordt geïventariseerd of de frequentie van de bijeenkomsten van de klankbordgroep voldoende is.

Voor alle omwonenden hebben over het project Straatweg twee inloopavonden (november 2014, september 2015) plaatsgevonden. Deze avonden zijn samen met de nutsbedrijven georganiseerd. Daarnaast worden bewonersbrieven verspreid en is er een projectwebsite opgezet (www.rotterdam.nl/straatweg). De gebiedscommissie krijgt ook de brieven en uitnodigingen. Vertegenwoordigers van zowel de gebiedscommissie als de gebiedsorganisatie waren bij de inloopavond van 8 september jl. aanwezig. Tijdens de uitvoering van het project wordt in overleg met de aannemer wekelijks een inlooptmoment georganiseerd, waar bewoners terecht kunnen met vragen. Wij blijven inzetten op een goede communicatie met de bewoners en passen indien nodig de wijze en frequentie van communiceren aan.

Daarnaast organiseert de gemeente een nieuw overleg met de commissie grondwater Oud Hillegersberg. Onderwerp van gesprek van dit overleg is de grondwaterproblematiek in dit gebied. De frequentie van deze bijeenkomsten wordt in overleg vastgesteld.

In gesprek gaan met de RET over de bestrating op de Straatweg

In 2014 en 2015 zijn vanwege het project Straatweg diverse overleggen geweest tussen Stadsbeheer en de RET over een mogelijke integrale aanpak van de Straatweg (weg, riool en tramtraject). De RET heeft in juni 2015 aangegeven dat spoorvervangings in de Straatweg, tussen Tivolibrug en Weissenbruchlaan, rond 2025 aan de orde is. De RET heeft dit nogmaals aan mij bevestigd. Dit betekent dat de Straatweg nu nog niet kan worden opgehoogd naar uitgiftepeil, een randvoorwaarde voor het aanleggen van waterpasserende verharding zoals hierboven aangegeven. Rond 2025 wordt een IP opgesteld en is sprake van een nieuwe inrichting en ophoging van de straat. Omstreeks 2025, gelijktijdig met de vervanging van de tramrails, wordt de straat opgehoogd en passen wij waterpasserende verharding toe.

Het asfalt op de Straatweg is dringend toe aan vervanging. Onder andere putdeksels sluiten niet meer goed aan op de straat, dit leidt tot geluidsoverlast bij de bewoners. De deklaag van het asfalt, inclusief het asfalt tussen de tramsporen, wordt in 2017 vervangen tussen de kruising Straatweg/Kleiweg en de Weissenbruchlaan. Uitvoering in 2016 is helaas niet mogelijk, aangezien dit gezamenlijk wordt gedaan met de RET en de RET in 2016 hiervoor geen financiële middelen beschikbaar heeft. Gezien de huidige kwaliteit van het riool is uitstel van de vervangingswerkzaamheden niet mogelijk.



Tijdens de vervanging van het riool blijft de Straatweg bereikbaar voor alle verkeer. De vervanging van de deklaag van het asfalt zijn kortdurende werkzaamheden, die in een aantal weekenden kunnen worden uitgevoerd. Wij doen er alles aan om de overlast voor de omwonenden zoveel mogelijk te beperken.

De planning van de werkzaamheden ziet, voor zover nu bekend, als volgt uit:

November 2015-oktober 2016	vervangen riolering op de Straatweg (tussen Tivolibrug en Berglustlaan) en de zijstraten Molenwerf, Korteweg, Bergse Plaslaan, Plaszicht, Wilgenoord en Plasoord.
Voorjaar 2017	vervangen tramspoor kruising Straatweg – Kleiweg
Voorjaar/zomer 2017	vervangen deklaag asfalt, inclusief asfalt tussen de tramsporen, tussen kruising Straatweg/Kleiweg en Weissenbruchlaan
Rond 2025	vervangen tramsporen door RET, herinrichten profiel Straatweg, ophogen Straatweg en omliggende straten. Voor al deze straten geldt dat waterpasserende verharding wordt toegepast waar dat kan.

Bovenstaande werkzaamheden zijn met de bewoners gecommuniceerd.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd. Tevens verzoek ik u de toezeggingen, geregistreerd onder nummer 15bb7266, hiermede als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,


Joost Eerdmans
Wethouder Veiligheid, Handhaving en Buitenruimte