

Aanbieden petitie 30 juni 2015

Geachte leden van de Tweede Kamer Commissie voor I&M,

Namens deelnemers van de vier gebiedstafels van de A13/A16, direct omwonenden en andere inwoners van de gemeente Rotterdam en Lansingerland bied ik u hierbij de petitie aan die in ruim een maand door 2100 mensen is ondertekend.

In de petitie vragen wij om meer tijd, geld en een beter participatieproces noodzakelijk voor een acceptabele A13 / A16. Dat we dit doen is niet zonder reden.

De regio waar de A13/A16 komt te liggen is om meerdere redenen uniek te noemen. De regio bestaat uit verschillende natuur- en recreatiegebieden: de Schieveensepolder, de Vlinderstrik, het Schiebroekse Park en het Lage Bergsche Bos.

De regio, welke kan worden aangemerkt als stedelijk gebied, kent verder zeer veel infrastructurele geluidsbronnen, te weten: de rijksweg A13, Rotterdam-The Hague Airport, de HSL, de Randstadrail, de N471, de N209, de rijksweg A16 en de rijksweg A20 waardoor er sprake is van een enorme cumulatie van geluid.

Een van de doelstellingen van de minister is: verbetering van de leefomgeving. Men zou verwachten dat gelet op deze unieke regio, er gekeken wordt naar de beste inpassing ter behoud van leefbaarheid van het gebied. Helaas is het tegenovergestelde waar.

De rijksweg wordt zo hoog aangelegd dat zowel Ommoord en Terbregge alsook Lansingerland en Hillegersberg-Schiebroek d.m.v een enorme fysieke muur van elkaar worden gescheiden als gevolg van een slechte inpassing en te nemen geluidmaatregelen.

Voor uw beeldvorming: tussen Ommoord en Terbregge door komt de A13/16 op een hoogte van 6 à 14 meter te liggen. Bij Hillegersberg komt de AVO-knoop op 7 meter hoogte te liggen als een soort Prins Clausplein. De HSL en de Randstadrail worden 3,5 m hoger dan het huidig viaduct, te weten op 9 meter hoogte, door de Rijksweg gepasseerd. En tenslotte wordt de N471 gepasseerd op 6 meter hoogte. Dit alles boven huidig maaiveld en hierbij nog de hoogte van de noodzakelijke geluidsschermen buiten beschouwing gelaten. Bij Ommoord en Terbregge kan de rijksweg helaas niet lager, maar de overige knopen kunnen wel meters naar beneden. En het is een feit dat een laaggelegen weg minder en minder vaak wordt gehoord dan een hooggelegen weg.

Bewoners en andere belanghebbenden werd gevraagd mee te denken. Dat hebben we gedaan. Maar zonder succes. Burgerparticipatie staat prachtig als doelstelling van de minister in haar begroting, maar in de praktijk komt daar niets van terecht. De gebiedstafels zijn georganiseerd om de burgers het gevoel te geven mee te kunnen denken, maar zijn enkel door RWS benut om zoveel mogelijk input te verzamelen voor de Raad van State procedure zo getuige een artikel in Binnenlands bestuur van mei 2014 (zie bijlage).

Wij burgers denken mee. We hebben verbeterde voorstellen ingediend voor bijv. een glazen overkapping bij de tunnelmonden in Ommoord en Hillegersberg, een speciale graaftechniek waardoor de landtunnel dieper kan worden aangelegd in het Lage Bergse Bos, een verlaagde AVO-knoop bij Hillegersberg, een lage overgang over de HSL en een verdiepte N471 bij Schiebroek en Berkel en Rodenrijs en zo meer. Dit alles om de leefbaarheid in de omgeving zo min mogelijk te schaden en de natuur- en recreatiegebieden zoveel mogelijk hun waarde te laten behouden. Maar wat is er mee gedaan? Niets. Er worden alleen argumenten zonder onderbouwing aangedragen waarom het niet kan, maar er wordt niet meegedacht vanuit een open mind.

Als de weg er eenmaal ligt, ligt hij er voor de komende 50 à 100 jaar. Doe het dan in één keer goed. Neem nu de tijd voor het nemen van de juiste keuzes voor optimale inpassing van de weg en zorg hierbij voor voldoende budget, daar hebben we allemaal profijt van. Wilt u straks weer met elkaar om de tafel omdat er een HSL-vergelijkbare situatie aan de orde is? Laten we dat toch voorkomen en van tevoren goed nadenken in plaats van achteraf problemen proberen te herstellen waarbij het maar de vraag is of dat dan nog mogelijk is en waarbij zeker miljoenen extra euro's mee gepaard gaan.

Het betreurt ons dat we burgerparticipatie en leefbaarheid moeten afdwingen d.m.v. een petitie. Dit zou hoog in het vaandel van ministerie van Infrastructuur en Milieu moeten staan. Het lijkt er zeer sterk op dat voor de minister niet de leefbaarheid van een stedelijk gebied voorop staat, maar het zo snel mogelijk aanleggen van de weg.

Wat willen wij: alles zo laag mogelijk en het hele tracé zo goed mogelijk afgeschermd zodat aan saldo 0 kan worden voldaan: niet horen, niet zien en niet ruiken. Niet alleen voor de woongebieden, maar ook voor de natuur- en recreatiegebieden en de sportcomplexen. Hierbij dienen de voorstellen vanuit de gebiedstafels serieus te worden onderzocht en, indien dit een verbetering oplevert van saldo 0, te worden doorgevoerd. Als dit betekent dat er meer geld nodig is voor deze optimale inpassing, dan verzoeken wij u hierom te vragen.

Met de petitie willen we u, als onze volksvertegenwoordigers, indringend vragen om onze belangen te behartigen en de minister te verzoeken samen te werken met ons burgers conform ons verzoek in de petitie en aan de gebiedstafels. Dan zijn er uiteindelijk alleen maar winnaars: de minister want zij krijgt haar weg en de omgeving, want die heeft er zo min mogelijk last van. De weg komt er, laten we het dan gelijk goed doen. Je kunt het geld maar één keer uitgeven.

Ik dank u hartelijk namens alle ondertekenaars voor uw aandacht.