

Bewonersorganisatie InHillegersberg



jaarverslag 2018

Voor u ligt het jaarverslag van bewonersorganisatie InHillegersberg.

Sinds vorig jaar proberen we het jaarverslag een levendig en indien mogelijk kleurrijk verslag te laten zijn van wat afgelopen jaar is bereikt en soms ook niet bereikt. Er is in ieder geval geprobeerd het enthousiasme en de betrokkenheid van het bestuur en commissieleden te laten doorklinken. Natuurlijk zijn ook de vertrouwde rubrieken opgenomen, omdat er nu eenmaal verplichte onderdelen zijn, maar toch is het weer gelukt om met mooie verhalen en foto's van dit verslag een aantrekkelijk en leesbaar document te maken.

Ik wens u veel leesplezier!

Rotterdam, juni 2019

 secretaris IHB

INHOUD

Dit jaarverslag bestaat uit:

1. Overzicht van feiten en gebeurtenissen
2. Resultaten 2018
 - a. Uitbreidingsplannen Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
 - b. Aanleg A16 Rotterdam (A13A16)
 - c. Luchtmeetnet Hillegersberg-Schiebriek (LHIS)
3. Doelen 2019
4. Commissie verslagen
 - 4a. Verslag redactiecommissie InHillegersberg
 - 4b. Verslag Commissie Grondwater
 - 4c. Verslag Commissie Buitenruimte - oude centrum

Bijlage 1: Concept notulen ALV 25-6-2018

Bijlage 2: Agenda ALV 11-11-2019

Cijfers en financiële overzichten vindt u in het financieel jaarverslag 2018.

1. Overzicht van feiten en gebeurtenissen

Bestuur

Margreet Hovenkamp	voorzitter
Ragnhild Smeets	penningmeester
Frans Elderson	secretaris tot 25-6-2018
Trudy Meijerink	secretaris vanaf 25-6-2018
Dennis Mark	bestuurslid

Commissies

Redactiecommissie

Mandy van Houten
Dennis Mark

Commissie buitenruimte

Hans Troost

Commissie grondwater

Tineke van Oosten
Sieb de Jong

Beheercommissie Pameijer

Jeanne de Feber

Ledenbestand

Het aantal betalende leden bedroeg gemiddeld 450.

Er was één erelid, er waren geen begunstigende leden.

Vergaderingen / bestuursactiviteiten

Het bestuur vergaderde in 2018 regulier 10 maal.

Op 26 juni 2018 vond de Algemene Ledenvergadering plaats, voor verslag zie concept notulen in de bijlage.

Overleg met deskundigen over verdere stappen digitalisering en sociale media.

Overleggen en samenwerking met deskundige bij opzetten workshops sociale media



2. Resultaten 2018

Nieuw Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA) - De minister van Nieuwenhuizen gaat over een nieuw luchthavenbesluit dat eens in de 10 jaar wordt vastgesteld. Het overleg tussen de betrokken gemeenten Lansingerland, Schiedam, Rotterdam en de Provincie heet BRR (Bestuurlijke Regiegroep RTHA). Schiphol is voor een groot deel eigenaar van RTHA en de luchtverkeersleiding van Schiphol bepaalt de vluchten, ook voor RTHA. RTHA wil het aantal vluchten uitbreiden. Het Rijk en de provincie zijn belangrijke spelers en is overstijgend aan de Gemeente Rotterdam.

De bewoners van Hillegersberg werden niet betrokken. Daarom heeft InHillegersberg, 110-morgen en Gebiedscommissie HIS op 10 januari 2017 een bijeenkomst voor bewoners georganiseerd inzake vliegverkeer en de uitbreiding van het vliegveld. Bewoners gaven aan dat ze zich zorgen maken over de ontwikkelingen. Inmiddels is het aantal klachten over vliegtuigen bij DCMR uit de wijk enorm toegenomen.

In 2017 heeft Bewonersorganisatie InHillegersberg een standpunt geformuleerd. InHillegersberg heeft als doel om zich in te zetten voor behoud of verbeteren van de leefkwaliteit van de wijk.

InHillegersberg heeft een aantal brieven geschreven naar de betrokken Wethouder van Rotterdam en naar de Gedeputeerde van Provincie Zuid Holland. Naast dat deze brieven zijn gestuurd aan de Gemeente Rotterdam zijn deze brieven ook ter kennisgeving gestuurd aan de leden van de Gemeenteraad Rotterdam, Provinciale staten en BRR.

Daarnaast heeft Bewonersorganisatie InHillegersberg verschillende keren ingesproken bij de vergaderingen van de Provinciale Staten en de Gemeente Rotterdam.

Commissie Regionaal Overleg RTHA (CRO) is een overlegplatform met alle betrokken partijen. Er werd gezocht naar een plaatsvervangend commissielid bewoners.

Bewonersorganisatie

InHillegersberg heeft een vertegenwoordiger uit het Molenlaankwartier ondersteund en inmiddels is hij ook gekozen. Hiermee zijn de lijnen kort.

Inleiding - Rotterdam The Hague Airport is van plan om het aantal reizigers uit te breiden van 1,7 miljoen naar 2,9 miljoen. In 2025 wil het vliegveld [twee keer zo groot zijn als nu](#). Het aantal vluchten zal toenemen van 60 naar 110 vluchten per dag. Dat betekent dat het aantal vliegbewegingen toeneemt van [50.000](#) naar [90.000 per jaar](#).

Een leefbaar Hillegersberg is in het belang van Rotterdam - Rotterdam is één van de [armste gemeenten van Nederland](#). Het is daarom van belang de betere wijken, zoals Hillegersberg, leefbaar en aantrekkelijk te houden. Deze leefbaarheid staat al onder druk door de aanleg van de A13/A16. Met het verdubbelen van het aantal commerciële vluchten neemt de overlast zodanig toe, dat de wijk haar aantrekkelijke karakter verliest. En daarmee de actieve bewoners voor de stad Rotterdam.

Bewonersorganisatie InHillegersberg (Molenlaankwartier en Oud Hillegersberg) vertegenwoordigt alleen al 7000 huishoudens.

Mening van de (huidige) bewoners - De informatievoorziening naar bewoners toe is zeer beperkt en onzorgvuldig geweest. Dit betreft zowel de informatie over de uitbreidingsplannen als de informatie over de inspraakmogelijkheden. Alvorens de

mening van bewoners te vragen werd niet eerst op objectieve wijze informatie verschaft over de omvang van de beoogde uitbreiding en het effect hiervan op de leefomgeving. RTHA verkondigt bijvoorbeeld: “de uitstoot van vliegtuigen gaat altijd omhoog en daalt niet neer op aarde. Uw witte tuinstoel zal niet zwarter worden als er meer vliegtuigen gaan vliegen”; Ander voorbeeld: mailers van de verkenner ontvingen slechts 3 kalenderdagen van te voren een uitnodiging voor de inloopavond, waardoor er geen redelijke gelegenheid was tot deelname.

Bewonersorganisatie InHillegersberg hopen op een goede vertegenwoordiging van het belang voor een gezonde leefbare wijk. Een actieve groep bewoners spant zich in om de luchtkwaliteit te meten.

Mening van toekomstige bewoners - Toekomstige bewoners zullen kritischer zijn dan huidige bewoners. Nieuwe generaties zijn zich bewuster van het milieu en van de schadelijke effecten van vliegvelden en snelwegen. In de nabije toekomst zal nog meer bekend worden over de schadelijke effecten van het luchtverkeer. In het belang Rotterdam dient hier nu al rekening mee gehouden te worden.

Rotterdam heeft geen invloed op overlast RTHA - Een reden om zeer terughoudend te zijn in het toestaan van meer milieugebruiksruimte (geluidsoverlast en uitstoot) is de beperkte handhavingsmogelijkheid in geval van toenemende overlast voor omwonenden. Voor het vertrekkende verkeer van RTHA zijn routes vastgelegd die gevolgd dienen te worden. Er is onderzoek gedaan naar afwijkingen van het vliegverkeer van deze routes. Een aanzienlijk deel van de vliegtuigen wijkt van deze routes af. Zo betrof dit in 2013 60% van het verkeer dat op ‘instrumenten’ (navigatiesysteem) vliegt (To70, Vliegpatronen en Vlieggedrag Rotterdam The Hague Airport, september 2014). Hierop wordt niet gehandhaafd. Er zijn weinig mogelijkheden waarop de luchthaven kan sturen op de bestemmingen van vluchten die gebruik maken van de luchthaven. Dat geldt ook voor het type vliegtuigen (bepalend is voor de hoeveelheid geluid). Ook de handhaving op de nachtvluchten is niet adequaat.

MER onjuist -De MER stelt de fijnstofeffecten [ten onrechte op "0"](#). Dat dit onjuist is blijkt uit onderzoek bij vliegveld Zaventem. Vliegtuigen stoten zeer veel ultrafijnstof uit. Dit ultrafijnstof komt [in de leefomgeving terecht](#). Recent onderzoek bij Schiphol toont aan dat tienduizenden omwonenden [ernstige gezondheidsrisico's lopen](#). Het is onzorgvuldig om op basis van deze gebrekkige MER een besluit te nemen. Eerst dienen gezondheidseffecten zorgvuldig in kaart gebracht te worden.

MKBA onvoldoende onderbouwd - Een paar uur tijdwinst per jaar voor een wisselende groep (hoofdzakelijk) vakantiegangers versus geluidsoverlast en een slechtere luchtkwaliteit voor omwonenden. Dit is de kern van de politieke afweging. Volgens [de Second Opinion](#) is de MKBA niet transparant en matig onderbouwd, bijvoorbeeld op het gebied van de samenstelling van de groei van de passagiers, reistijdboten en processing time.

De MKBA is louter gebaseerd op in geld uitgedrukte effecten. Deze berekening geeft niet alleen een onvoldoende beeld vanwege matige transparantie en onderbouwing, maar ook omdat de milieu- en gezondheidseffecten niet worden meegewogen. De verstedelijking, toenemende verkeersdruk en technologische vooruitgang produceren steeds meer lawaai en vervuiling. De helft van alle Nederlanders heeft nu al last van herrie, blijkt uit [cijfers van het CBS](#). Rotterdam zou daarom haar rustige wijken moeten koesteren en gaan voor duurzame groei, daar deze in de toekomst meer waard zijn dan het vliegveld.

Leefbaarheid: samenhang A13/A16 -Uitbreiding van de luchthaven kan niet los gezien worden van de aanleg van de A13/A16. Beide hebben een groot negatief effect op de leefkwaliteit. Bekend is dat wonen naast een snelweg kan leiden tot [dementie](#), [Parkinson](#), [multiple sclerosis](#). Maar ook tot astma, hart- en vaatziekten en kanker. NRC (5 jan. 2017) schrijft al dat [verhuizen het beste alternatief](#) is. 13 De weg is al een feit, de verdubbeling van het aantal commerciële vluchten nog niet.

Standpunt

Een goede kwaliteit van de leefomgeving is in het belang van de regionale economie en een gezond woon- en vestigingsklimaat in de Rotterdamse regio. Een uitbreiding van het aantal commerciële vluchten van RTHA mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. De luchthaven dient zich meer in te spannen om zich te richten op het echte zakelijke verkeer. Nu vinden er nog veel vakantievluchten plaats en is het zakelijke profiel de afgelopen jaren niet sterker geworden. Een afname van het aantal vakantievluchten biedt ruimte voor zakenvluchten. Uitbreidingsplannen van RTHA dienen in samenhang gezien te worden met andere ontwikkelingen in de regio zoals de geplande aanleg van de snelweg A13/A16. Beide hebben immers majeure effecten op de leefomgeving. Naast geluidsoverlast is hierbij vooral ook de luchtvervuiling een groot punt van zorg.

Omdat de leefkwaliteit niet geborgd kan worden, dient geen toestemming gegeven te worden voor het uitbreiden van de milieugebruiksruimte.

En wellicht ten overvloede: er is onvoldoende draagvlak van omwonenden.

A16 Rotterdam (A13A16) - De Minister heeft het besluit genomen om de verbindingsweg A13 A16 aan te leggen. Bezwaar is aangetekend bij de Raad van State. In augustus 2017 heeft de Raad van State het besluit gepubliceerd en de afdeling bestuursrechtspraak heeft de bezwaren ongegrond verklaard, op één na, maar dat leidde niet tot aanpassing van het Tracébesluit. Dat is jammer en daarmee is er gedaan wat er kon. Door deze uitspraak is er geen verder beroep meer mogelijk.



Door alle vrijwilligers is er de afgelopen jaren het maximale uitgehaald. Behoud van de kwaliteit van de wijk is belangrijk. Bewonersorganisatie InHillegersberg neemt deel aan het overleg, voor en tijdens de bouw, bij het Lage Bergsche Bos. De andere bewonersorganisaties nemen deel aan de andere overleggen. Hiermee kunnen we goed een vinger aan de pols houden over de gemaakte afspraken tijdens de aanleg van het Tracé. Bijvoorbeeld voor het Molenlaankwartier geldt geen bouwverkeer over de Molenlaan.

Vanzelfsprekend blijft Bewonersorganisatie InHillegersberg het traject nauwlettend volgen en waar nodig geven we (on)gevraagd input. Op de website van Raad van State vindt u het persbericht [Nieuwe rijksweg 'A16 Rotterdam' mag er komen](#) van woensdag 2 augustus 2017.

De zaak was aangespannen door een grote groep bezwaarmakers. Onder meer de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik, Vereniging Natuurmonumenten en bewonersorganisaties hadden bij de Afdeling bestuursrechtspraak beroepschriften ingediend tegen het besluit van de minister. Volgens hen bestaat er geen noodzaak voor het aanleggen van de nieuwe rijksweg en zijn er alternatieven die een betere oplossing bieden voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in de regio Rotterdam. Ook zou de aanleg van de nieuwe weg luchtverontreiniging en geluidhinder veroorzaken en daardoor negatieve gevolgen hebben voor de leefomgeving en de gezondheid.

Aanbesteding van het werk heeft plaatsgevonden en de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de weg zijn begonnen.

In 2018 is deelgenomen aan overleggen inzake A16 Rotterdam en de invulling van het Lage Bergsche Bos.

LHIS – In 2017 is gestart met het initiatief “Luchtmeetnet Hillegersberg-Schiebroek (LHIS)”. Het concept is eenvoudig. Bewoners plaatsen een meetapparaat in de tuin. Een sensor meet iedere minuut het gehalte fijnstof PM 2,5 op 30 plekken in de wijk.



Daarnaast wordt iedere 4 weken NO₂ gemeten met behulp van Palmesbuisjes op 16 plekken in de wijk.



Op de foto links een buisje en rechts een houder.

Het plan is bedacht in januari 2017 door een aantal bewoners vanwege de ontwikkelingen om ons heen. De aanleg van de A13A16, uitbreidingsplannen van het vliegverkeer en toenemende verkeershinder in de wijken. Vervolgens zijn er subsidievoorstellen geschreven en aangevraagd door Bewonersorganisaties InHillegersberg, Leven-in-Schiebroek en 110-Morgen. Dat het onderwerp leeft bleek wel uit het enorm aantal meldingen van bewoners die mee wilden doen en een meetapparaat in de tuin wilden plaatsen. Inmiddels zijn bewonersorganisaties Kleiwegkwartier en Terbregge's belang ook aangesloten. In totaal zijn er 6 subsidievoorstellen geschreven met een totale waarde van €49.500,-.

Op dat moment waren er geen meetpunten in de wijk. De kwaliteit van de lucht werd bepaald aan de hand van globale inschattingen en rekenmodellen. Om te weten hoe het echt zit met de luchtkwaliteit in de wijk wilden we daadwerkelijk de huidige luchtkwaliteit gedetailleerd in kaart te brengen. Als bewoners willen we daarom op continue wijze de buitenluchtkwaliteit in een fijnmazig netwerk door de wijk meten. Wij verwachten dat de buitenlucht verschilt van straat tot straat. Een keus is gemaakt voor de analyse van fijnstof PM 2,5. Fijnstof is een verzamelbegrip en duidt op zwevende deeltjes in de lucht met een diameter kleiner dan 2,5 micrometer (PM_{2,5}).

Een technische commissie van bewoners (TC) is gevormd. De TC heeft het plan verder concreet ingevuld en met verschillende bedrijven van meetapparatuur gesproken. Offertes zijn opgevraagd. De keuze voor een bedrijf met analyseapparaat is gemaakt. In september zijn er 2 bewoners-informatieavonden georganiseerd voor 60 geïnteresseerde bewoners. DCMR was ook aanwezig.

We hebben ervoor gekozen om voorafgaand de opzet met de betrokken overheidsinstanties te bespreken. Na een overleg met DCMR is er ook gekozen om NO₂ met behulp van Palmesbuisjes te meten. Dat zijn kleine plastic buisjes met daarin een chemisch actieve stof waarmee de concentratie stikstofdioxide (NO₂) kan worden bepaald. In duplo worden een jaar lang iedere 4 weken de buisjes vervangen waarna NO₂ chemisch op een laboratorium wordt bepaald. Dit is een maat voor verbranding en daarmee voor autoverkeer.



Er is eind oktober 2017 begonnen met een pilot en zijn de eerste meetapparaten geïnstalleerd bij een aantal bewoners. Hierna zijn de andere meetapparaten geplaatst en eind maart 2018 is de laatste geplaatst. In december zijn de eerste Palmesbuisjes geplaatst voor de 16 meetpunten. Op basis van de uitslagen zijn ze op de overige plekken in de wijken Hillegersberg en Schiebroek geplaatst. In 2018 zijn het hele jaar de lucht gemeten met behulp van Palmesbuisjes.

Voor het luchtmeetnet hebben zich inmiddels zo'n 120 bewoners zich aangemeld. LHS draait volledig op bewoners.



In totaal zijn in 2018 30 meetapparaten fijnstof PM 2,5 door Hillegersberg-Schiebroek verspreid door de wijk geplaatst en een extra meetapparaat bij een DCMR meetpunt. Bij het DCMR meetpunt worden de apparaten geïjkt. Wilt u ook meekijken? Ga dan naar

Outdoorclimate.munisense.net met Inlognaam: [algemeen](#) en Password: [meetnethis](#)

In maart 2018 zijn 2 bewonersavonden georganiseerd voor de opening van het Luchtmeetnet HIS. Gebiedsdirecteur Jenny Fix opende op de eerste avond het Luchtmeetnet HIS. Op beide avonden sprak een longarts over de schadelijke impact van luchtvervuiling op de gezondheid van de mens.

Door publicaties in diverse media worden we regelmatig door andere wijken benaderd. Het is duidelijk. Het onderwerp leeft!

3. Doelen 2019

A13A16 - De weg zal worden aangelegd. Voor de wijk blijft dit echter een belangrijk onderwerp en daarom blijven we alert op navolging van de afspraken en zullen geen gelegenheid voorbij laten gaan om verbeteringen voor te stellen en alternatieven daarvoor aan te dragen. We blijven deelnemen aan de verschillende overlegcommissies. Via onze website en sociale media houden we u op de hoogte. Commissie grondwater van InHillegersberg heeft er extra aandacht voor de grondwaterstand gevraagd. We zullen controleren of aannemers van de aanleg hiermee voldoende rekening houden.

Communicatie - In 2017 hebben we goede ervaringen opgedaan met de Nieuwsbrief die regelmatig is uitgebracht. De reacties waren goed en in 2018 zullen we deze lijn van communicatie onverminderd voortzetten. Ook de communicatie via de website zal worden verbeterd. In dit verband zullen we ook de ledenadministratie koppelen aan de website om onze leden ook snel en slagvaardig via e-mail te benaderen. We kunnen de leden, als zij dat willen, bijvoorbeeld via e-mail informeren over belangrijke berichten op onze website www.inhillegersberg.nl. In dit verband zullen we in 2018 ons ook verder aantoonbaar conformeren aan de nieuwe regels omtrent de behandeling van persoonsgegevens van leden.




Leefbaarheid in de wijk - In 2018 zal InHillegersberg zich onverminderd met de leefbaarheid van de wijk. Belangrijke deelonderwerpen zijn natuurlijk Vliegverkeer, Luchtkwaliteit en Verkeersveiligheid.

Margreet Hovenkamp



4a. Verslag redactiecommissie InHillegersberg

Social media: Facebook en Twitter

 Mandy van Houten

Online en offline communicatie Bewonersorganisatie InHillegersberg.

Bewonersorganisatie inHillegersberg maakt gebruik van een aantal sociale media kanalen én van gedrukte middelen om de achterban (bewoners én ondernemers) zo goed mogelijk te bereiken. De online communicatie wordt ook ingezet om ‘korte lijnen’ te onderhouden met o.a. de gebiedscommissie HiS, Gemeente Rotterdam, Hello Hillegersberg, Rijkswaterstaat (inzake A16 Rotterdam) en andere instellingen.

De platformen Twitter en Facebook zijn nog steeds dé digitale platformen van onze bewonersorganisatie. Twitter heeft momenteel 1.440 volgers en het Facebook account 2.915 likers. Interactie met onze volgers is van essentieel belang, niet alleen het aantal volgers.

Met een aantoonbaar flinke community is het makkelijker invloed uit te oefenen (social influencer) op bijvoorbeeld de Gemeente Rotterdam en op andere instanties. Derhalve worden de accounts regelmatig ingezet voor zaken die bij wethouders, bij Stadsbeheer Rotterdam, RWS, RTHA e.d. onder de aandacht moeten worden gebracht. Voorbeelden zijn onder andere ‘bijplaatsingen’ bij afvalcontainers in de buurt en de afwijkende vluchtroutes via RTHA over de wijk. Maar ook positieve berichtgeving inzake ons eigen winkelgebied.

Daarnaast worden er via Facebook en Twitter berichten geplaatst over bijvoorbeeld het Luchtmeetnet HiS, A16Rotterdam, verkeersproblematiek Molenlaankwartier, expanderen RTHA om bewoners, ondernemers en belanghebbenden op de hoogte te stellen over de ontwikkelingen. Deze middelen dragen daarnaast bij aan levendige discussies en verbeteringsuggesties, maar ook aan informatie voor gebiedscommissieleden. Met name de vertegenwoordigers bij BewonersHiS krijgen hierdoor input.

Daarbij worden er ook berichten gedeeld die gaan over activiteiten in onze omgeving zoals sportactiviteiten, kinderactiviteiten en evenementen. Vast onderdeel op FB en Twitter zijn ook het delen van mooie foto's en historische foto's. En uiteraard worden beide kanalen ingezet om traffic te genereren naar de website.

Ondanks dat het aantal volgers en likers aantoonbaar is gegroeid missen we nog steeds de aansluiting met de jongere bewoners. Een aanvulling met bijvoorbeeld een Instagram account, de inzet van Vloggers of You Tubers uit de omgeving zou wenselijk zijn. In 2018 hebben zich wel enkele bewoners gemeld hiervoor, maar om diverse redenen zijn zij afgehaakt. Een Instagram Account zou wenselijk zijn, daar steeds meer jongeren Twitter en Facebook de rug toekeren. Zij stappen massaal over op Instagram.

De gedrukte media zijn momenteel onze nieuwsbrieven die meerdere malen per jaar (wel onregelmatig) uitkomen, vaak gekoppeld aan een thema zoals het Luchtmeetnet

HiS of ontwikkelingen rond het voormalige Reumahuis (State Hillegersberg). Oplage ruim 5.000 exemplaren met verspreiding in het Molenlaankwartier en Oud-Hillegersberg. Dat de nieuwsbrieven goed gelezen worden bleek wel bij de laatste uitgave. Het artikel over de wandeling, georganiseerd door InHillegersberg, in het LBB met RWS, Staatsbosbeheer en gidsen van Rotta-Natuur leverde een groep van ruim 120 deelnemers op.

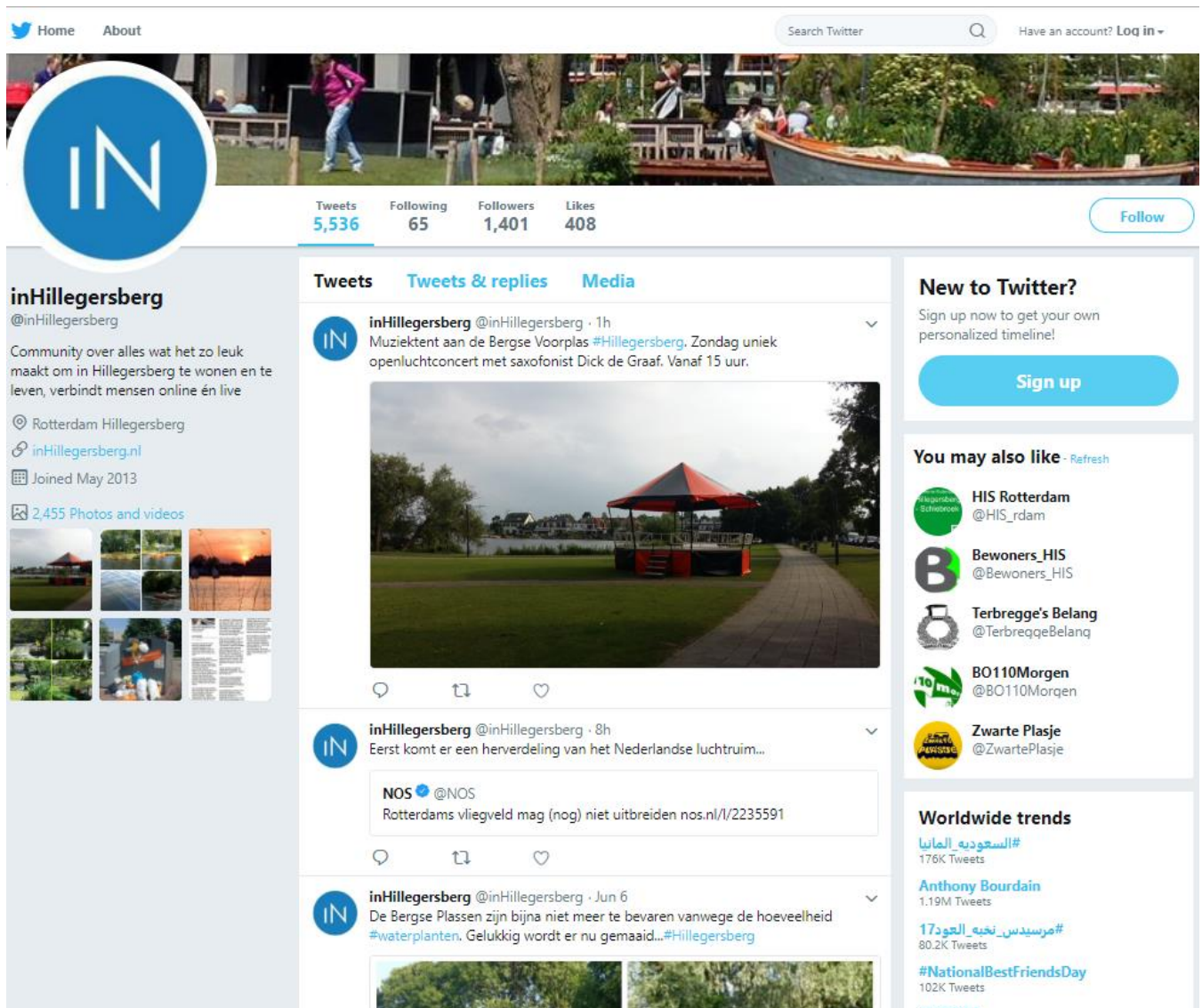
Ons Facebook:



The screenshot shows the Facebook profile of 'InHillegersberg'. The page header includes the search bar with 'inhillegersberg', the language 'Frans', and 'Startpagina'. Navigation tabs include 'Alle', 'Berichten', 'Personen', 'Foto's', 'Video's', 'Pagina's', 'Plaatsen', and 'Groepen'. The main content area displays two posts:

- Post 1:** A post from 'InHillegersberg' dated '1 uur' ago. The text reads: 'Tip voor zondag; uniek openluchtconcert aan de Bergse Voorplas. De optredens zijn tussen 15:00 en 18:00 uur.' Below the text is a photograph of a man with white hair, wearing a brown leather jacket, drinking from a bottle. Below the photo, the event is titled 'Summervibes met Dick de Graaf' at 'Wine bar Mendoza · Rotterdam', with 226 people interested in music. It has 3 likes and 2 comments.
- Post 2:** A post from 'InHillegersberg' dated 'Gisteren om 18:49'. The text reads: 'Zin om met uw (klein)kind een heerlijke natuurwandeling te maken? Dit kan onder leiding van natuurgidsen van Natuur-en Vogelwacht Rotta op woensdagmiddag 13 juni. Leuk voor kinderen van 4,5 en 6 jaar. www.rotta-natuur.nl/833-rotta-kaпоentjes-opgelet' Below the text is a promotional graphic for a nature walk. The graphic has a red border and a green oval containing the text 'Samen op stap! Ga je mee?' with a sun icon. Below the oval is a small photo of a bird and a blue box with the text 'ROTTA KAPOENTJES 4-5-6 jarigen Samen van DE NATUUR aenieten?'.


Onze Twitter:



The screenshot shows the Twitter profile for inHillegersberg (@inHillegersberg). The profile includes a circular logo with 'IN', a bio stating 'Community over alles wat het zo leuk maakt om in Hillegersberg te wonen en te leven, verbindt mensen online én live', location 'Rotterdam Hillegersberg', website 'inHillegersberg.nl', and 'Joined May 2013'. It also features a grid of 2,455 photos and videos. The main content area shows three tweets: a recent tweet about a saxophone concert at Bergse Voorplas, a tweet from NOS about a flight field, and a tweet from June 6 about water plants. The right sidebar contains sections for 'New to Twitter?' with a 'Sign up' button, 'You may also like' with several suggested accounts, and 'Worldwide trends' with various hashtags.

Ondanks dat het aantal volgers en likers aantoonbaar is gegroeid missen we nog steeds de aansluiting met de jongere bewoners. Een aanvulling met bijvoorbeeld een Instagram account, de inzet van Vloggers of You Tubers uit de omgeving zou wenselijk zijn. Helaas zijn er op dit moment geen vrijwilligers die zich hiervoor willen inzetten. Ook niet na oproepen via de sociale media.

De gedrukte media zijn momenteel onze nieuwsbrieven die meerdere malen per jaar uitkomen, vaak gekoppeld aan een thema zoals het Luchtmeetnet HiS of de gebiedscommissieverkiezingen. Oplage ruim 5.000 exemplaren met verspreiding in het Molenlaankwartier en Oud-Hillegersberg. Dat de nieuwsbrieven goed gelezen worden bleek wel bij de laatste uitgave. Het artikel over de opgegraven urn op de oude begraafplaats van Hillegersberg leverde daar tal van reacties op...

Mandy van Houten 

4b. Verslag Commissie Grondwater


 Tineke van Oosten


Op 8 december 2014 heeft de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek het bewonersinitiatief “voorkómen paalrot Hillegersberg” gehonoreerd (uitvoering in 2015 en 2016).



Doelstelling is om in (Oud) Hillegersberg de grondwaterstand te herstellen en zodoende te voorkómen dat er verdere funderingsschade optreedt. De commissie grondwater Oud Hillegersberg (cgOH) voert dit initiatief projectmatig uit. Inmiddels heeft de gebiedscommissie (begin 2018) een verlenging toegezegd tot en met de volledige voorbereiding voor de uitvoering. Daarbij is extra budget ter beschikking gesteld.

Het motto van het project is “droge voeten en natte palen”, waarbij het afwegen van belangen van grondwateronderlast (te lage grondwaterstand), grondwateroverlast (te hoge grondwaterstand) en regenwateroverlast (wateroverlast op straat) centraal staat. De grondslagen van het project zijn verwoord in de bestuurlijke afspraken die in oktober 2013 zijn gemaakt tussen gemeente, Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) en de commissie grondwater Oud Hillegersberg (cgOH). In juni 2017 zijn deze afspraken geactualiseerd en hebben betrekking op het hele funderings-ricogebied Hillegersberg. Het project ambieert half 2019 af te sluiten met een set van bestuurlijke afspraken over maatregelen om voortschrijdende paalrot tegen te gaan. De uitvoering van deze maatregelen is gepland in de periode 2020-2021. De bewonersgroepen uit de diverse deelgebieden streven naar samenwerking in de Samenwerkende Bewonersgroepen Hillegersberg (SBH) .

Voor de samenwerking en afstemming met SBH, gemeente en hoogheemraadschap is een overlegstructuur gevormd. Om de 2 maanden overleggen de projectgroepen over de onderzoeken en maatregelen per deelgebied. Vier keer per jaar is er afstemming tussen de deelgebieden onder leiding van de gebiedsdirecteur. Twee keer per jaar is er bestuurlijk overleg met het hoogheemraadschap en een keer per jaar bestuurlijk overleg met de wethouder en de hoogheemraad. In 2018 heeft dit redelijk goed gefunctioneerd, zij het dat de afspraken van de zijde van de gemeente vertraging op lopen.

Voor de wijk Oud Hillegersberg is afgelopen jaar een evaluatie uitgevoerd van de infiltratieleiding in Berglustlaan-oost, Adriaen van der Doeslaan en Oude Raadhuislaan. Het grondwaterniveau is hierdoor zowel verhoogd als stabiel geworden. Het effect is ook over tientallen meters in de zijstraten merkbaar. Alleen in de Berglustlaan zijgt het grondwater enkele dm weg naar de zandige ondergrond van de donk.

Voorts is onderzoek gestart in 2018 naar het functioneren van drains in de omgeving van de Aleyda van Raephorstlaan. Deze drains zijn aangelegd vanuit de gedachte dat er risico op wateroverlast is, echter de drains veroorzaken nu water-onderlast.

De cgOH heeft in de droge zomer een stresstest uitgevoerd naar de effecten van de aanhoudende droogte. De grondwaterstand daalde inderdaad, maar niet veel verder dan in andere droge zomers.

Voor 2019 staan de op te stellen maatregelen voor de straten waar het riool vervangen zal worden in 2020 op de rol. Het gaat daarbij om klimaatbestendige maatregelen. Die rekening houden met langdurige droogte en overvloedige regenval. De gemeente, hoogheemraadschap en bewoners hebben de ambitie Hillegersberg klimaatbestendig te maken.

Tineke van Oosten



4c. Verslag Commissie Buitenruimte - oude centrum

 Hans Troost

Sinds enkele jaren is één van de leden actief bij het schoon, heel en veilig houden van het oude centrum van Hillegersberg.

Regelmatig loopt ons lid een rondje door het centrum en meldt hij beschadigingen in de buitenruimte zo nodig via de BuitenBeter app aan de gemeente. Dat werkt echt heel goed.

Voorts houdt hij de ondergrondse afvalcontainers, mits voor een passant redelijk oplosbaar, toegankelijk. Voor de papiercontainers is een sleutel beschikbaar waarmee de deur aan de achterzijde kan worden opengemaakt en slordig ingestoken karton naar beneden kan worden geduwd. Door vele - al dan niet - dorpsgenoten worden daar woorden van dank voor uitgesproken.

Het is jammer dat op een paar uitzonderingen na de winkeliers niet bereid zijn een kleine bijdrage aan het schoonhouden van het winkelcentrum te leveren. Wij noemen dat 'het eigen stoepje vegen'.

Ook teleurstellend, maar niet aan iemand verwijtbaar is de omvangrijke leegstand in het winkelcentrum. Dat draagt niet bij aan een gezellig centrum. Gelukkig probeert de winkeliersvereniging de lege etalages met wat vulling er redelijk te laten uitzien. Een prima actie.

In de zomer is het buitenleven in het centrum een genoegen. De diverse terrassen trekken veel publiek. De potentie om een goed winkel- en verblijfscentrum te zijn blijft aanwezig. Tijdens het bezoek van het college afgelopen najaar aan onze wijk heeft wethouder Kathmann toegezegd met de onroerend goed eigenaren te overleggen en gezamenlijk naar een oplossing voor de leegstand te zoeken. Eerder was de aantrekkelijkheid van de Weissenbruchlaan met een sterk verbeterd trottoir al sterk vergroot.

Wij hoeven niet somber af te sluiten. Een zonnetje lost veel op.

Hans Troost 

Bijlage 1: Notulen Algemene Ledenvergadering InHillegersberg 2018

Datum 25 juni 2018

Locatie Toorop Mavo, Tooroplaan 8

Aanwezig **Bestuur:** Margreet Hovenkamp (voorzitter), Ragnhild Smeets (penningmeester), Frans Elderson (secretaris), Dennis Mark

Leden: Jan Willem Vasbinder, Eerke Bijl, Antonia Schoemaker, E.P. van der Bijl, L. Nouwen-van Grunsven, J.P. Kruys, Marcel Heikens, Charlotte Reynen, Jacques van der Leer, van der Grinten, Henk van Oosten, Marleen Andringa, Willem Jellema, Arthur Scholten, Daan Willemsen, Aart de Jong, Bianca Odding, A.G. Heeres, R. Drieduite, A. Rook, L. van Rijn, J. van der Struis

Niet-leden: Marees von Hinke Kessler, Richard Valet, Sandra van der Lubbe, Boudewijn van Grinsven, Astrid Schild,

Huishoudelijk deel

1. Opening en mededelingen
 - De vergadering start om 20:00u.
 - De voorzitter heet iedereen welkom.
 - Er zijn zo'n 27 leden en niet-leden aanwezig
2. Vaststellen van de agenda
 - Ongewijzigd vastgesteld
3. Notulen van de reguliere Algemene Ledenvergadering van 29 juni 2017
 - Notulen worden ongewijzigd vastgesteld.
4. Bestuurssamenstelling
 - Margreet kondigt het aftreden van de secretaris Frans Elderson aan. Er is goede hoop dat er spoedig een vervanger zal worden gevonden. Tot dan blijft Frans Elderson de nodige taken vervullen.
5. Bespreking concept 'sociaal' jaarverslag 2017
 - Het concept jaarverslag wordt na een kleine rondvraag ongewijzigd goedgekeurd.
6. Bespreking concept Financieel jaarverslag 2017
 - Penningmeester Ragnhild Smeets licht het financieel jaarverslag toe
 - Er worden enkele vragen gesteld die de penningmeester afdoende beantwoordt.
7. Verslag van de kascommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2017
 - Penningmeester leest het verslag voor; de kascommissie wordt bedankt voor het werk.
 - De vergadering verleent het bestuur decharge door middel van applaus.
 - De kascommissie zal voor 2018 bestaan uit Marcel Henkens en hr. van der Grinten.
8. Goedkeuring financieel jaarverslag 2017
 - Na een kleine wijziging in het verslag kascommissie (dagtekening) geeft de vergadering goedkeuring.
9. Vaststellen van de contributie en de begroting voor het verenigingsjaar 2018.
 - De penningmeester geeft uitleg over de begroting en beantwoordt enkele vragen.
 - Opmerking: het zou handig zijn de begroting van 2017 naast die van 2018 op te nemen.
 - Vraag over subsidies: Subsidies zijn vertekend omdat er meerdere subsidies van meerdere bewonersorganisaties door onze rekening lopen..
 - Opmerking: kosten van de website lijken erg hoog; desbetreffende persoon biedt zich aan als vrijwilliger om eens hiernaar te kijken.
 - De gepresenteerde begroting en contributie (blijft € 20,=) worden ongewijzigd goedgekeurd.

10. Rondvraag

- Waarom ontvingen we de uitnodiging voor de ALV meerdere keren?
 - Antwoord: fout van de bezorger, kost geen extra geld.

Inhoudelijk deel

- ca. 20:30u Interactieve vragensessie: leuk en toch serieus.
 - Presentatie van resultaten is gemaakt.
- ca. 20:40u Evert Jan de Jongste: Presentatie Nieuw luchtvaartbesluit en actie InHillegersberg
 - een levendige discussie volgt
- ca. 21:25u Atze Boerstra: Luchtmeetnet Hillegersberg-Schiebroek
 - doel, achtergronden, mogelijkheden
 - een levendige discussie ontstaat

Afsluiting ((21:45u)

De voorzitter bedankt de aanwezige leden, niet-leden en sprekers voor hun bijdrage aan de vergadering en nodigt ze uit nog wat na te praten onder het genot van een drankje en een hapje.

Napraten

Gelegenheid tot napraten onder het genot van een drankje

Dennis is aanwezig om van de leden eventueel aandachtspunten op te pikken.

Bijlage 2: Agenda Algemene Ledenvergadering InHillegersberg op 11 november 2019 in de Amerikaanse school (AISR) Verhulstlaan 21, 3055 WJ te Rotterdam.

19:30 uur Zaal open, koffie staat voor u klaar

20:00 uur Huishoudelijk deel met verslag en jaarrekening

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen van de agenda
3. Notulen van de reguliere Algemene Ledenvergadering van 25 juni 2018
4. Bestuurssamenstelling
5. Bespreking Jaarverslag 2018
6. Bespreking Financieel jaarverslag 2018
7. Verslag van de kascommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2019
8. Goedkeuring financieel jaarverslag 2018
9. Begroting 2019 en vaststellen van de contributie voor het verenigingsjaar 2019
10. Rondvraag

20:20 uur Omgevingsmanager Eva Zonneveld van de Groene Boog neemt u mee in de uitvoering van het project A16 Rotterdam. U kunt aan haar uw vragen stellen.

20:50 uur Luchtvaartnota en ontwikkelingen rondom vliegverkeer. Evert Jan de Jongste neemt u hierin mee.

21:10 uur Paalrot en impact door klimaatverandering. Sieb de Jong van de Commissie Grondwater neemt u hierin mee. U kunt uw vragen stellen wat u kunt doen.

21:30 uur Een vrijwilliger wordt in het zonnetje gezet door **Wethouder Grauss**.

Gelegenheid tot napraten onder het genot van een drankje

