

## Bewonersorganisatie inHillegersberg




### jaarverslag 2017

Voor u ligt het jaarverslag van bewonersorganisatie InHillegersberg.

Sinds vorig jaar proberen we het jaarverslag een levendig en indien mogelijk kleurrijk verslag te laten zijn van wat afgelopen jaar is bereikt en soms ook niet bereikt. Er is in ieder geval geprobeerd het enthousiasme en de betrokkenheid van het bestuur en commissieleden te laten doorklinken. Natuurlijk zijn ook de vertrouwde rubrieken opgenomen, omdat er nu eenmaal verplichte onderdelen zijn, maar toch is het weer gelukt om met mooie verhalen en foto's van dit verslag een aantrekkelijk en leesbaar document te maken.

Ik wens u veel leesplezier!

Rotterdam, juni 2018

 Frans Elderson, secretaris IHB

## INHOUD

Dit jaarverslag bestaat uit:

1. Overzicht van feiten en gebeurtenissen
  2. Resultaten 2017
    - a. Uitbreidingsplannen Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
    - b. Aanleg A16 Rotterdam (A13A16)
    - c. Luchtmeetnet Hillegersberg-Schiebriek (LHIS)
  3. Doelen 2018
  4. Commissie verslagen
- Bijlage 1: Concept notulen ALV 29-6-2017  
Bijlage 2: Agenda ALV 25-6-2018

Cijfers en financiële overzichten vindt u in het financiële jaarverslag 2017.

## 1. Overzicht van feiten en gebeurtenissen

### Bestuur

Margreet Hovenkamp	voorzitter
Ragnhild Smeets	penningmeester
Frans Elderson	secretaris (aftredend in 2018)
Sander Vroegindeweyj	bestuurslid communicatie
Dennis Mark	bestuurslid

### Commissies

#### *Redactiecommissie*

Sander Vroegindeweyj  
Mandy van Houten  
Dennis Mark  
Ingrid Douwes

#### *Commissie buitenruimte*

Hans Troost

#### *Commissie grondwater*

Tineke van Oosten  
Sieb de Jong

#### *Beheercommissie Pameijer*

Jeanne de Feber

### Ledenbestand

Het aantal betalende leden bedroeg gemiddeld 450.

Er was één erelid, er waren geen begunstigende leden.

### Vergaderingen / bestuursactiviteiten

Het bestuur vergaderde in 2017 regulier 10 maal.

29 juni 2017 vond de Algemene Ledenvergadering plaats, voor verslag zie concept notulen in de bijlage.

Overleg met deskundigen over verdere stappen digitalisering en sociale media.

Overleggen en samenwerking met deskundige bij opzetten workshops sociale media



## 2. Resultaten 2017

Nieuw Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (RTHA) - Op 10 januari 2017 heeft een bijeenkomst voor bewoners plaatsgevonden inzake vliegverkeer en de uitbreiding van het vliegveld. Bewoners gaven aan dat ze zich zorgen maken over de ontwikkelingen. Het Rijk en de provincie zijn belangrijke spelers en is overstijgend aan de Gemeente Rotterdam. De minister gaat over een nieuw luchthavenbesluit dat eens in de 10 jaar wordt vastgesteld. Het overleg tussen de betrokken gemeenten Lansingerland, Schiedam, Rotterdam en de Provincie heet BRR (Bestuurlijke Regiegroep RTHA). Schiphol is voor een groot deel eigenaar van RTHA en de luchtverkeersleiding van Schiphol bepaalt de vluchten. RTHA wil het aantal vluchten uitbreiden.

De provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland, samen de Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR) hebben Joost Schrijnen aangesteld als onafhankelijke verkenner om hen te adviseren over een te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport. De verkenner heeft inmiddels haar rapport gepubliceerd en daarin geeft ze aan dat er geen draagvlak is voor uitbreiding. Daarnaast doet de verkenner het voorstel het voorstel om de helikopters uit te plaatsen waarna deze ruimte ingevuld kan worden met andere vluchten.

Verschillende bewoners hebben naar ons aangegeven dat ze sinds 2 jaar het geluid van vliegtuigen over hun huis is toegenomen terwijl ze dat eerder nauwelijks hoorden. De vliegtuigen wijken regelmatig af van de routes waardoor er ook over het Molenlaankwartier en Oud Hillegersberg wordt gevlogen. Ook was er in 2017 onderhoud aan de Kaagbaan waardoor de vliegtuigen een afwijkende route hadden en [over de wijk vlogen](#).

In 2017 heeft Bewonersorganisatie InHillegersberg een standpunt geformuleerd.

InHillegersberg

heeft als doel om zich in te zetten voor behoud of verbeteren van de leefkwaliteit van de wijk. InHillegersberg heeft een aantal brieven geschreven naar de betrokken Wethouder van Rotterdam en naar de Gedeputeerde van Provincie Zuid Holland. Naast dat deze brieven zijn gestuurd aan de Gemeente Rotterdam zijn deze brieven ook ter kennisgeving gestuurd aan de leden van de Gemeenteraad Rotterdam, Provinciale staten en BRR. Daarnaast heeft Bewonersorganisatie InHillegersberg verschillende keren ingesproken bij de vergaderingen van de Provinciale Staten en de Gemeente Rotterdam.

Commissie Regionaal Overleg RTHA (CRO) is een overlegplatform met alle betrokken partijen. Er werd gezocht naar een plaatsvervangend commissielid bewoners. Bewonersorganisatie InHillegersberg heeft een vertegenwoordiger uit het Molenlaankwartier ondersteund en inmiddels is hij ook gekozen. Hiermee zijn de lijnen kort.

## **Standpunt** Bewonersorganisatie InHillegersberg Uitbreiding Vliegveld RTHA

*Inleiding* - Rotterdam The Hague Airport is van plan om het aantal reizigers uit te breiden van 1,7 miljoen naar 2,9 miljoen. In 2025 wil het vliegveld [twee keer zo groot zijn als nu](#). Het aantal vluchten zal toenemen van 60 naar 110 vluchten per dag. Dat betekent dat het aantal vliegbewegingen toeneemt van [50.000](#) naar [90.000 per jaar](#).

*Een leefbaar Hillegersberg is in het belang van Rotterdam* - Rotterdam is één van de [armste gemeenten van Nederland](#). Het is daarom van belang de betere wijken, zoals Hillegersberg, leefbaar en aantrekkelijk te houden. Deze leefbaarheid staat al onder druk door de aanleg van de A13/A16. Met het verdubbelen van het aantal commerciële vluchten neemt de overlast zodanig toe, dat de wijk haar aantrekkelijke karakter verliest. En daarmee de actieve bewoners voor de stad Rotterdam. Bewonersorganisatie InHillegersberg (Molenlaankwartier en Oud Hillegersberg) vertegenwoordigt alleen al 7000 huishoudens.

*Mening van de (huidige) bewoners* - De informatievoorziening naar bewoners toe is zeer beperkt en onzorgvuldig geweest. Dit betreft zowel de informatie over de uitbreidingsplannen als de informatie over de inspraakmogelijkheden. Alvorens de mening van bewoners te vragen werd niet eerst op objectieve wijze informatie verschaft over de omvang van de beoogde uitbreiding en het effect hiervan op de leefomgeving. RTHA verkondigt bijvoorbeeld: “de uitstoot van vliegtuigen gaat altijd omhoog en daalt niet neer op aarde. Uw witte tuinstoel zal niet zwarter worden als er meer vliegtuigen gaan vliegen”; Ander voorbeeld: mailers van de verkenners ontvingen slechts 3 kalenderdagen van tevoren een uitnodiging voor de inloopavond, waardoor er geen redelijke gelegenheid was tot deelname.

In december 2016 heeft DUO Market Research in opdracht van de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek de mening van bewoners onderzocht. 5 Relevant is de mening van bewoners omtrent de groei van het commerciële vliegverkeer. De meerderheid, 56% van de bewoners wenst geen groei van het aantal commerciële vluchten, waarvan 26% wenst dat het aantal commerciële vluchten krimpt. Een kleine minderheid is voor significante groei. Bewoners zijn bezorgd over geluidsoverlast, fijnstof blootstelling (niet alleen PM 2.5, maar juist ook ultrafijn stof (Ultra Fine Particles, UFP), cumulatie effecten (A13/A16), verkeersintensiteit en de woningwaarde.

InHillegersberg verwacht dat als de informatievoorziening beter was geweest, het standpunt van de bewoners nog negatiever was ten opzichte van uitbreiding. Bezorgde bewoners benaderen

Bewonersorganisatie InHillegersberg en hopen op een goede vertegenwoordiging van het belang voor een gezonde leefbare wijk. Een actieve groep bewoners spant zich in om de luchtkwaliteit te meten.

*Mening van toekomstige bewoners* - Toekomstige bewoners zullen kritischer zijn dan huidige bewoners. Nieuwe generaties zijn zich bewuster van het milieu en van de schadelijke effecten van vliegvelden en snelwegen. In de nabije toekomst zal nog meer bekend worden over de schadelijke effecten van het luchtverkeer. In het belang Rotterdam dient hier nu al rekening mee gehouden te worden.

*Rotterdam heeft geen invloed op overlast RTHA* - Een reden om zeer terughoudend te zijn in het toestaan van meer milieugebruiksruimte (geluidsoverlast en uitstoot) is de beperkte handhavingmogelijkheid in geval van toenemende overlast voor omwonenden. Voor het vertrekkende verkeer van RTHA zijn routes vastgelegd die gevolgd dienen te worden. Er is onderzoek gedaan naar afwijkingen van het vliegverkeer van deze routes. Een aanzienlijk deel van de vliegtuigen wijkt van deze routes af. Zo betrof dit in 2013 60% van het verkeer dat op ‘instrumenten’ (navigatiesysteem) vliegt (To70, Vliegpatronen en Vlieggedrag Rotterdam The Hague Airport, september 2014). Hierop wordt niet gehandhaafd. Er zijn weinig mogelijkheden waarop de luchthaven kan sturen op de bestemmingen van vluchten die gebruik maken van de luchthaven. Dat geldt ook voor het type vliegtuigen (bepalend is voor de hoeveelheid geluid). Ook de handhaving op de nachtvluchten is niet adequaat.

*MER onjuist* -De MER stelt de fijnstofeffecten [ten onrechte op "0"](#). Dat dit onjuist is blijkt uit onderzoek bij vliegveld Zaventem. Vliegtuigen stoten zeer veel ultrafijnstof uit. Dit ultrafijnstof komt [in de leefomgeving terecht](#). Recent onderzoek bij Schiphol toont aan dat tienduizenden omwonenden [ernstige gezondheidsrisico's lopen](#). Het is onzorgvuldig om op basis van deze gebrekkige MER een besluit te nemen. Eerst dienen gezondheidseffecten zorgvuldig in kaart gebracht te worden.

*MKBA onvoldoende onderbouwd* - Een paar uur tijdwinst per jaar voor een wisselende groep (hoofdzakelijk) vakantiegangers versus geluidsoverlast en een slechtere luchtkwaliteit voor omwonenden. Dit is de kern van de politieke afweging. Volgens [de Second Opinion](#) is de MKBA niet transparant en matig onderbouwd, bijvoorbeeld op het gebied van de samenstelling van de groei van de passagiers, reistijdboten en processing time.

De MKBA is louter gebaseerd op in geld uitgedrukte effecten. Deze berekening geeft niet alleen een onvoldoende beeld vanwege matige transparantie en onderbouwing, maar ook omdat de milieu- en gezondheidseffecten niet worden meegewogen. De verstedelijking, toenemende verkeersdruk en technologische vooruitgang produceren steeds meer lawaai en vervuiling. De helft van alle Nederlanders heeft nu al last van herrie, blijkt uit [cijfers van het CBS](#). Rotterdam zou daarom haar rustige wijken moeten koesteren en gaan voor duurzame groei, daar deze in de toekomst meer waard zijn dan het vliegveld.

*Leefbaarheid: samenhang A13/A16* -Uitbreiding van de luchthaven kan niet los gezien worden van de aanleg van de A13/A16. Beide hebben een groot negatief effect op de leefbaarheid. Bekend is dat wonen naast een snelweg kan leiden tot [dementie, Parkinson, multiple sclerose](#). Maar ook tot astma, hart- en vaatziekten en kanker. NRC (5 jan. 2017) schrijft al dat [verhuizen het beste alternatief](#) is. 13 De weg is al een feit, de verdubbeling van het aantal commerciële vluchten nog niet.

### **Standpunt**

Een goede kwaliteit van de leefomgeving is in het belang van de regionale economie en een gezond woon- en vestigingsklimaat in de Rotterdamse regio. Een uitbreiding van het aantal commerciële vluchten van RTHA mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. De luchthaven dient zich meer in te spannen om zich te richten op het echte zakelijke verkeer. Nu vinden er nog veel vakantievluchten plaats en is het zakelijke profiel de afgelopen jaren niet sterker geworden. Een afname van het aantal vakantievluchten biedt ruimte voor zakenvluchten. Uitbreidingsplannen van RTHA dienen in samenhang gezien te worden met andere ontwikkelingen in de regio zoals de geplande aanleg van de snelweg A13/A16. Beide hebben immers majeure effecten op de leefomgeving. Naast geluidsoverlast is hierbij vooral ook de luchtvervuiling een groot punt van zorg.

Omdat de leefbaarheid niet geborgd kan worden, dient geen toestemming gegeven te worden voor het uitbreiden van de milieugebruiksruimte.

En wellicht ten overvloede: er is onvoldoende draagvlak van omwonenden.

A16 Rotterdam (A13A16) - De Minister heeft het besluit genomen om de verbindingsweg A13 A16 aan te leggen. Bezwaar is aangetekend bij de Raad van State. In augustus 2017 heeft de Raad van State het besluit gepubliceerd en de afdeling bestuursrechtspraak heeft de bezwaren ongegrond verklaard, op één na, maar dat leidde niet tot aanpassing van het Tracébesluit. Dat is jammer en daarmee is er gedaan wat er kon. Door deze uitspraak is er geen verder beroep meer mogelijk.



Door alle vrijwilligers is er de afgelopen jaren het maximale uitgehaald. Behoud van de kwaliteit van de wijk is belangrijk. Bewonersorganisatie InHillegersberg neemt deel aan het overleg, voor en tijdens de bouw, bij het Lage Bergsche Bos. De andere bewonersorganisaties nemen deel aan de andere overleggen. Hiermee kunnen we goed een vinger aan de pols houden over de gemaakte afspraken tijdens de aanleg van het Tracé. Bijvoorbeeld voor het Molenlaankwartier geldt geen bouwverkeer over de Molenlaan.

Vanzelfsprekend blijft Bewonersorganisatie InHillegersberg het traject nauwlettend volgen en waar nodig geven we (on)gevraagd input. Op de website van Raad van State vindt u het persbericht [Nieuwe rijksweg 'A16 Rotterdam' mag er komen](#) van woensdag 2 augustus 2017. De zaak was aangespannen door een grote groep bezwaarmakers. Onder meer de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik, Vereniging Natuurmonumenten en bewonersorganisaties hadden bij de Afdeling bestuursrechtspraak beroepschriften ingediend tegen het besluit van de minister. Volgens hen bestaat er geen noodzaak voor het aanleggen van de nieuwe rijksweg en zijn er alternatieven die een betere oplossing bieden voor de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in de regio Rotterdam. Ook zou de aanleg van de nieuwe weg luchtverontreiniging en geluidhinder veroorzaken en daardoor negatieve gevolgen hebben voor de leefomgeving en de gezondheid.

Aanbesteding van het werk heeft plaatsgevonden en de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de weg zijn begonnen.

Eind 2017 was er een overleg met de bewoners, Rijkswaterstaat en Recreatieschap. Hierin is door de bewoners naar Rijkswaterstaat en het recreatieschap aangegeven dat de ingetekende

fietspaden een te scherpe hellingshoek hebben. In het oorspronkelijke plan was een helling opgenomen die hoort bij 8 meter hoogte. De weg is verlaagd naar 4 meter en daarbij hoort een andere hellingshoek. De huidige hellingshoek is een grote uitdaging voor fietser.

LHIS - Begin dit jaar zijn we gestart met het initiatief “Luchtmeetnet Hillegersberg-Schiebroek (LHIS)”. Het concept is eenvoudig. Bewoners plaatsen een meetapparaat in de tuin. Een sensor meet iedere minuut het gehalte fijnstof PM 2,5 op 30 plekken in de wijk. Daarnaast wordt iedere 4 weken NO<sub>2</sub> gemeten met behulp van Palmesbuisjes op 16 plekken in de wijk.

Het plan is bedacht in januari 2017 door een aantal bewoners vanwege de ontwikkelingen om ons heen. De aanleg van de A13A16, uitbreidingsplannen van het vliegverkeer en toenemende verkeershinder in de wijken. Vervolgens zijn er subsidievoorstellen geschreven en aangevraagd door Bewonersorganisaties InHillegersberg, Leven-in-Schiebroek en 110-Morgen. Dat het onderwerp leeft bleek wel uit het enorm aantal meldingen van bewoners die mee wilden doen en een meetapparaat in de tuin wilden plaatsen. Inmiddels zijn bewonersorganisaties Kleiwegkwartier en Terbregge's belang ook aangesloten. In totaal zijn er 6 subsidievoorstellen geschreven met een totale waarde van €49.500,-.

Op dat moment waren er geen meetpunten in de wijk. De kwaliteit van de lucht werd bepaald aan de hand van globale inschattingen en rekenmodellen. Om te weten hoe het echt zit met de luchtkwaliteit in de wijk wilden we daadwerkelijk de huidige luchtkwaliteit gedetailleerd in kaart te brengen. Als bewoners willen we daarom op continue wijze de buitenluchtkwaliteit in een fijnmazig netwerk door de wijk meten. Wij verwachten dat de buitenlucht verschilt van straat tot straat. Een keus is gemaakt voor de analyse van fijnstof PM 2,5. Fijnstof is een verzamelbegrip en duidt op zwevende deeltjes in de lucht met een diameter kleiner dan 2,5 micrometer (PM<sub>2,5</sub>).

Een technische commissie van bewoners (TC) is gevormd. De TC heeft het plan verder concreet ingevuld en met verschillende bedrijven van meetapparatuur gesproken. Offertes zijn opgevraagd. De keuze voor een bedrijf met analyseapparaat is gemaakt. In september zijn er 2 bewoners-informatieavonden georganiseerd voor 60 geïnteresseerde bewoners. DCMR was ook aanwezig.

We hebben ervoor gekozen om voorafgaand de opzet met de betrokken overheidsinstanties te bespreken. Na een overleg met DCMR is er ook gekozen om NO<sub>2</sub> met behulp van Palmesbuisjes te meten. Dat zijn kleine plastic buisjes met daarin een chemisch actieve stof waarmee de concentratie stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) kan worden bepaald. In duplo worden een jaar lang iedere 4 weken de buisjes vervangen waarna NO<sub>2</sub> chemisch op een laboratorium wordt bepaald. Dit is een maat voor verbranding en daarmee voor autoverkeer.

Er is eind oktober begonnen met een pilot en zijn de eerste meetapparaten geïnstalleerd bij een aantal bewoners. Hierna zijn de andere meetapparaten geplaatst. In december zijn de eerste Palmesbuisjes geplaatst voor de 16 meetpunten. Voor het luchtmeetnet hebben zich inmiddels zo'n 120 bewoners zich aangemeld. LHIS draait volledig op bewoners.

In totaal worden 30 meetapparaten fijnstof PM 2,5 door Hillegersberg-Schiebroek verspreid door de wijk geplaatst en een extra meetapparaat bij een DCMR meetpunt. Bij het DCMR meetpunt worden de apparaten geijkt. Wilt u ook meekijken? Ga dan naar

[Outdoorclimate.munisense.net](http://Outdoorclimate.munisense.net) met Inlognaam: [algemeen](#) en Password: [meetnethis](#)

Door publicaties in diverse media worden we regelmatig door andere wijken benaderd. Het is duidelijk. Het onderwerp leeft!



In oktober 2017 is er een artikel in het AD verschenen. Daarna zijn we benaderd door verschillende wijken en ook in Ommoord en Overschie is subsidie aangevraagd. Ook zijn we benaderd door bewoners in Lansingerland om mee te doen.

Op 6 december hebben een aantal bewoners, het bedrijf Munisense deelgenomen aan het [RIVM Symposium 'Samen meten - sensordata voor de leefomgeving'](#). Vooraf aan het symposium was er een overleg met de andere burgerluchtmeetnetten uit Eindhoven, Nijmegen, Amersfoort en Amsterdam.

Ook vuurwerk heeft impact op het gehalte fijnstof PM 2,5. Met Oud en Nieuw is een [leuk filmpje](#) gemaakt van de toen opgehangen reeds opgehangen meters. Dit filmpje is online geplaatst door AD.

### 3. Doelen 2018

*Werven van leden en vrijwilligers* - Een bewonersorganisatie kan niet bestaan zonder actieve en betrokken bewoners en bij inHillegersberg ook zeker ondernemers. We zoeken dus mensen die zich inzetten als vrijwilligers ten goede van de wijk waarin ze werken en wonen. Net als vorig jaar zetten we ons in om die mensen te vinden.

Natuurlijk is er bij veel wat we willen realiseren ook geld nodig. Werving van leden blijft daarom ook dit jaar een belangrijk aandachtspunt.

*A13A16* - De weg zal worden aangelegd. Voor de wijk blijft dit echter een belangrijk onderwerp en daarom blijven we alert op navolging van de afspraken en zullen geen gelegenheid voorbij laten gaan om verbeteringen voor te stellen en alternatieven daarvoor aan te dragen. We blijven deelnemen aan de verschillende overleggremia. Via onze website en sociale media houden we u op de hoogte. Commissie grondwater van inHillegersberg heeft er extra aandacht voor de grondwaterstand gevraagd. We zullen controleren of aannemers van de aanleg hiermee voldoende rekening houden.

*Communicatie* - In 2017 hebben we goede ervaringen opgedaan met de Nieuwsbrief die regelmatig is uitgebracht. De reacties waren goed en in 2018 zullen we deze lijn van communicatie onverminderd voortzetten. Ook de communicatie via de website zal worden verbeterd. In dit verband zullen we ook de ledenadministratie koppelen aan de website om onze leden ook snel en slagvaardig via e-mail te benaderen. We kunnen de leden, als zij dat willen, bijvoorbeeld via e-mail informeren over belangrijke berichten op onze website [www.InHillegersberg.nl](http://www.InHillegersberg.nl). In dit verband zullen we in 2018 ons ook verder aantoonbaar conformeren aan de nieuwe regels omtrent de behandeling van persoonsgegevens van leden.




*Leefkwaliteit in de wijk* - In 2018 zal InHillegersberg zich onverminderd met de leefbaarheid van de wijk. Belangrijke deelonderwerpen zijn natuurlijk Vliegverkeer, Luchtkwaliteit en Verkeersveiligheid.

Margreet Hovenkamp



## 4a. Verslag redactiecommissie inHillegersberg

Social media: Facebook en Twitter

 Mandy van Houten

### **Verslag Online en offline communicatie Bewonersorganisatie InHillegersberg.**

Bewonersorganisatie inHillegersberg maakt gebruik van een aantal sociale media kanalen én van gedrukte middelen om de achterban (bewoners én ondernemers) zo goed mogelijk te bereiken. De online communicatie wordt ook ingezet om ‘korte lijnen’ te onderhouden met o.a. de gebiedscommissie HiS, Gemeente Rotterdam en andere instellingen.

De platformen Twitter en Facebook zijn nog steeds dé digitale platformen van onze bewonersorganisatie. Twitter heeft momenteel (april 2018) 1.355 volgers (was 1235) en het Facebook account 2.630 likers (was 2363). Interactie met onze volgers is van essentieel belang, niet alleen het aantal volgers.

Met een aantoonbaar flinke community is het makkelijker invloed uit te oefenen (social influencer) op bijvoorbeeld de Gemeente Rotterdam en op andere instanties. Derhalve worden de accounts regelmatig ingezet voor zaken die bij wethouders, bij Stadsbeheer Rotterdam en zelfs ministers onder de aandacht moeten worden gebracht. Voorbeelden zijn onder andere de overlast van deelfietsen zonder vaste standplaats, maar bijvoorbeeld ook ‘bijplaatsingen’ bij afvalcontainers in de buurt en de vluchtroutes via RTHA over de wijk.

Sociale Media is ook actief ingezet in aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen en de verkiezingen gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek. Daarnaast worden er via Facebook en Twitter berichten geplaatst over het Luchtmeetnet HiS, A16 Rotterdam, verkeersproblematiek Molenlaankwartier, expanderen RTHA et cetera om bewoners, ondernemers en belanghebbenden op de hoogte te stellen over de ontwikkelingen. Deze middelen dragen daarnaast bij aan levendige discussies en verbeteringsuggesties, maar ook aan informatie voor gebiedscommissieleden. Met name de vertegenwoordigers bij BewonersHiS krijgen hierdoor input.

Daarbij worden er ook berichten gedeeld die gaan over activiteiten in onze omgeving zoals sportactiviteiten, kinderactiviteiten en evenementen. Vast onderdeel op FB en Twitter zijn ook het delen van mooie foto's en historische foto's. En uiteraard worden beide kanalen ingezet om traffic te genereren naar de website.

Ons Facebook:



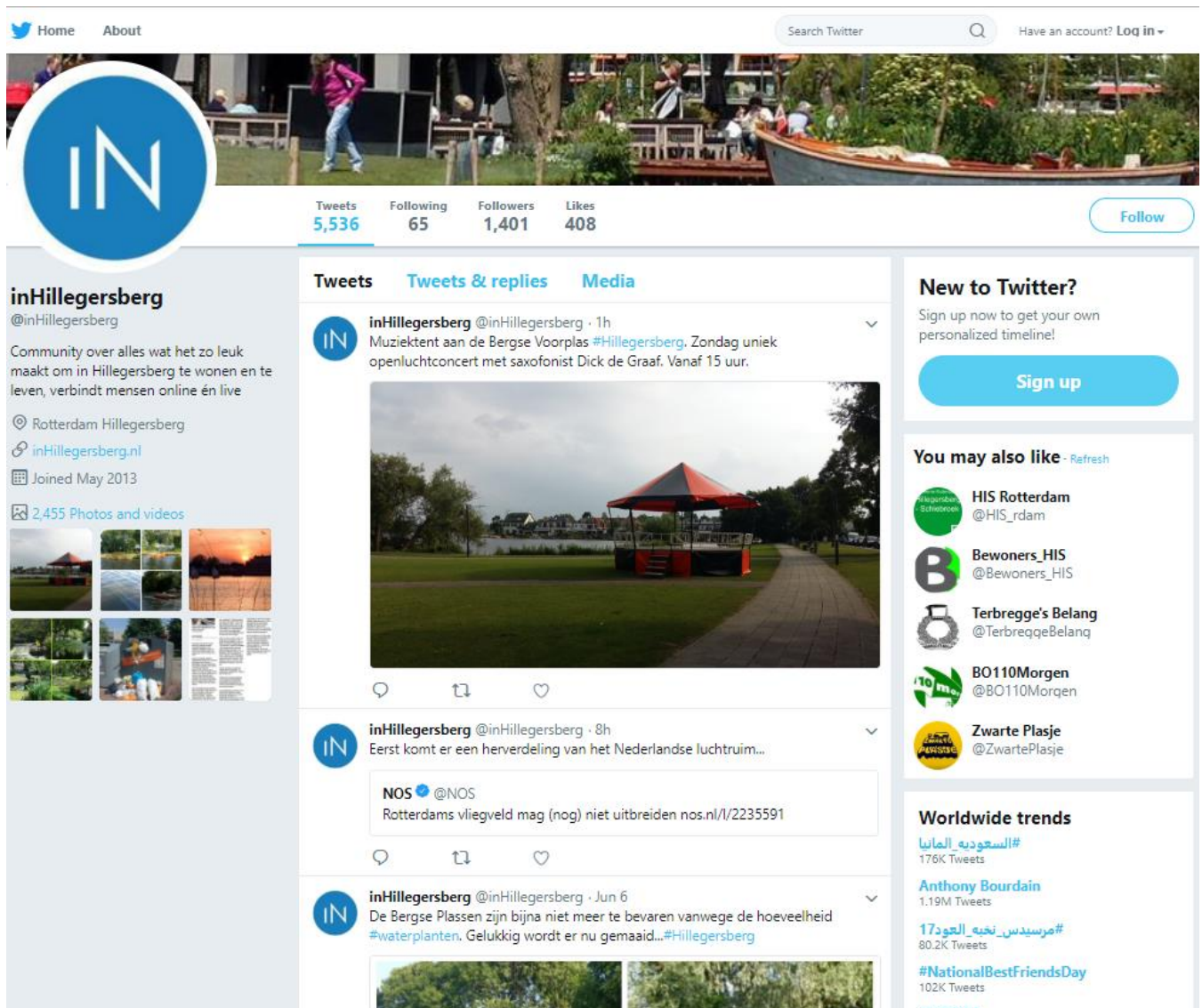
The screenshot shows the Facebook profile of 'inhillegersberg'. The page header includes the search bar with 'inhillegersberg' and navigation tabs for 'Alle', 'Berichten', 'Personen', 'Foto's', 'Video's', 'Pagina's', 'Plaatsen', and 'Groepen'. On the left, there are filter options for 'BERICHTEN VAN' (Iedereen, Jij, Je vrienden en groepen), 'IN GROEP GEPLAATST' (Alle groepen, Jouw groepen), 'GETAGDE LOCATIE' (Overall, Rotterdam), and 'GEPLAATST OP' (Elke datum, 2018, 2017, 2016).

The main content area displays two posts from 'InHillegersberg':

- Post 1:** A post from 1 hour ago sharing an event: "Tip voor zondag; uniek openluchtconcert aan de Bergse Voorplas. De optredens zijn tussen 15:00 en 18:00 uur." It features a photo of a man in a brown leather jacket drinking from a beer bottle. The event is titled "Summervibes met Dick de Graaf" at "Wine bar Mendoza · Rotterdam" on "ZO, 10 JUNI OM 15:00". It has 3 likes and 2 comments.
- Post 2:** A post from yesterday at 18:49 sharing a nature walk: "Zin om met uw (klein)kind een heerlijke natuurwandeling te maken? Dit kan onder leiding van natuurgidsen van Natuur-en Vogelwacht Rotta op woensdagmiddag 13 juni. Leuk voor kinderen van 4,5 en 6 jaar. www.rotta-natuur.nl/833-rotta-kaпоentjes-opgelet".

Below the second post is a flyer for a nature walk. The flyer has a red border and a green oval with the text "Samen op stap! Ga je mee?". It includes a small photo of a bird and a sun icon. At the bottom, it says "ROTTA KAPOENTJES 4-5-6 jarigen" and "Samen van DE NATUUR genieten?".


## Onze Twitter:



The screenshot shows the Twitter profile for inHillegersberg (@inHillegersberg). The profile includes a bio, location (Rotterdam Hillegersberg), website (inHillegersberg.nl), and a grid of photos. The main content area displays three tweets from the account, including one about a saxophone concert and another about a flight simulator. The right sidebar features a 'New to Twitter?' sign-up prompt, a 'You may also like' section with suggested accounts, and a 'Worldwide trends' section with trending hashtags.

Ondanks dat het aantal volgers en likers aantoonbaar is gegroeid missen we nog steeds de aansluiting met de jongere bewoners. Een aanvulling met bijvoorbeeld een Instagram account, de inzet van Vloggers of You Tubers uit de omgeving zou wenselijk zijn. Helaas zijn er op dit moment geen vrijwilligers die zich hiervoor willen inzetten. Ook niet na oproepen via de sociale media.

De gedrukte media zijn momenteel onze nieuwsbrieven die meerdere malen per jaar uitkomen, vaak gekoppeld aan een thema zoals het Luchtmeetnet HiS of de gebiedscommissieverkiezingen. Oplage ruim 5.000 exemplaren met verspreiding in het Molenlaankwartier en Oud-Hillegersberg. Dat de nieuwsbrieven goed gelezen worden bleek wel bij de laatste uitgave. Het artikel over de opgegraven urn op de oude begraafplaats van Hillegersberg leverde daar tal van reacties op...

Mandy van Houten 

## 4b. Verslag Commissie Grondwater

 Tineke van Oosten



Afgelopen jaar (2017) werd eindelijk voortgang geboekt in het voortslepende (sinds 2012) grondwateroverleg met de gemeente. Nu is er een goede samenwerking tussen bewoners, gemeente en hoogheemraadschap.

Het gaat om het funderingsrisicogebied Hillegersberg waar Oud Hillegersberg deel van uitmaakt, hier is het grondwater in de loop van de tijd na de bouw van de woningen zodanig verlaagd dat houten funderingen droog staan en er paalrot optreedt. De commissie grondwater Oud Hillegersberg zet in op : voorkomen van paalrot door actieve verhoging van het grondwater.



Tot in 2016 was het ambtelijke standpunt van de gemeente: elke grondeigenaar is - conform de Waterwet - verantwoordelijk voor het grondwater onder zijn woning. En: de gemeente doet niet aan actief grondwaterbeheer. De commissie grondwater OH heeft vanaf 2011 jaarlijks ingesproken over grondwater in de commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte (BWB) van de gemeenteraad. Deze raadscommissie voelt zich wel verantwoordelijk voor grondwater onder woningen en kan zich vinden in het idee van actief grondwaterbeheer.

De doorbraak is begonnen met het oprichten van een samenwerkingsverband met bewoners van alle wijken in het funderingsrisicogebied Hillegersberg (ook Hillegersberg Zuid): Samenwerkende Bewonersgroepen Hillegersberg (SBH). SBH heeft begin 2017 een masterplan opgesteld, met maatregelen gericht op de grondwater - en funderingsproblematiek van elke wijk (looptijd tot eind 2021). Op 30 maart hebben de SBH in Lommerrijk de 4<sup>e</sup> bewonersavond over grondwater georganiseerd. Hier werd aan de bewoners, gemeente en HHSK (ca 250 aanwezigen) het masterplan gepresenteerd. Wethouder Eerdmans zegde toe mee te willen werken aan het masterplan, ook het hoogheemraadschap zegde medewerking toe. Aldus een groot

succes zo leek. Echter vervolgens lukte het niet om met de ambtenaren van de gemeente tot planvorming te komen.

Toen SBH begin juli weer inspraken in de commissie BWB en moesten melden dat er maar bar weinig voortgang was met het masterplan, was het geduld van de raadscommissie op. De wethouder werd opgedragen voor het funderingsrisicogebied Hillegersberg concrete afspraken met de bewoners te maken. En heel bijzonder, er werd een motie aangenomen voor de hele stad om een Deltaplan Grondwater op te stellen. Bij dit plan zal samen met bewoners naar oplossingen gezocht worden om met actief grondwaterbeheer zowel wateronderlast als wateroverlast te bestrijden. Dit biedt perspectief voor het Molenlaankwartier waar juist wateroverlast is.

Op 6 september heeft een zeer positief overleg plaatsgevonden tussen wethouder Eerdmans en de Samenwerkende Bewonersgroepen Hillegersberg. De SBH heeft een overlegstructuur voorgesteld en daarmee is ingestemd. De wethouder is bereid om ook flink de portemonnee te trekken.

Inmiddels wordt per wijk gewerkt in projectgroepen van bewoners met ambtenaren van gemeente en HHSK. Doel is om aanvullende onderzoeken in 2018 klaar te hebben, zodat overgegaan kan worden tot planvorming. De uitvoering van maatregelen om het grondwater te verhogen is voorzien voor eind 2021.

Tineke van Oosten



#### 4c. Verslag Commissie Buitenruimte - oude centrum


 Hans Troost

De Commissie Buitenruimte zet in op het schoon en heel houden van de openbare voorzieningen in het oude centrum. Dat valt niet altijd mee, wij gaan van deze bijdrage echter geen klaagstuk maken. Alles bijeengenomen mogen wij blij zijn met het oude centrum.



Regelmatig wordt een wandeling gemaakt die begint bij café van Eijk en vervolgens via Streksingel, Weissenbruchlaan en Bergse Dorpsstraat, met afbuiging heen en weer in de Freericksplaats, weer eindigt bij café Van Eijk. Naast nuttig ook een gezellige wandeling. Zie de foto's van een locatie van restcontainers en de drukbezochte terrassen van cafés.

Tijdens de wandeling worden verstopte toegangen van ondergrondse rest- en papiercontainers zoveel als mogelijk weer gangbaar gemaakt. Vooral de toegangen van papiercontainers zijn vaak verstopt. Niet nodig, want alle donderdagen kunnen winkeliers hun kartonnen dozen buiten zetten in de Bergse Dorpsstraat, de ROTEB haalt het op. En bewoners kunnen, door dozen even in stukken te scheuren, voorkomen dat een ander voor niets komt of het karton op straat achterlaat.








Ook wordt aandacht besteed aan schade in de buitenruimte en aan zwerffietsen. Op een foto ziet u de schade aan het grasveld op de kop van de Streksingel.

Voor dit soort zaken werkt de “BuitenBeter-app” van de gemeente echt heel goed. Ere wie ere toekomt. Je maakt een foto, licht kort toe wat er mis is en enkele minuten later is er bericht van ontvangst en bijna altijd binnen een paar dagen is de schade of rommel hersteld. Dat houdt de motivatie op orde.

De commissie buitenruimte hoopt u een plezier met haar werkzaamheden te doen.

Hans Troost 

## Bijlage 1: Notulen Algemene Ledenvergadering inHillegersberg 2016

<b>Datum</b>	27 juni 2016
<b>Locatie</b>	Argonautenweg 23
<b>Aanwezig</b>	<u>Bestuur</u> : Margreet Hovenkamp (voorzitter), Ragnhild Smeets (penningmeester), Frans Elderson (notulist), Lex Bruns (bestuurslid), Sander Vroegindewij (bestuurslid) <u>Leden</u> : Tineke van Oosten, Henk van Oosten, R. Rijkels, Anneke Meursing, Anita Lerner, Ronald Lerner, Annelies de Nieg, Jan Willem Vasbinder, Kees van Heijningen, J. de Weerd, J. de Weerd, Frank Driemte, Sandra vd Lubbe, D. Willemsen, H. Hoogendam, MFLM. van der Grinten, Hans Troost, RP & S. Kroes-Schamhaldt, Liesbeth Wagter, Lejo Groenendijk, Jos Janssen, Heleen Dolle-de Ryck, Ritsaert Dolle-de Ryck, M.A. Steinmetz <u>Niet-leden</u> : J. Pierwegen, A. Hoogendam-v.d. Heiden, S.A van den Boogaard, Kees Koning, Wim van Heemst, Lia de Vries, Eerke Bijl, Bart van Vrouwerff, Herman Heinsius

### Huishoudelijk deel

1. Opening en mededelingen
  - De voorzitter heet iedereen welkom.
  - Er zijn zo'n 40 leden en niet-leden aanwezig, 10 meer dan in 2015.
2. Vaststellen van de agenda
  - Ongewijzigd vastgesteld
3. Notulen van de reguliere Algemene Ledenvergadering van 25 juni 2015
  - Notulen worden ongewijzigd vastgesteld.
4. Bestuurssamenstelling
  - Er zijn geen bestuurswijzigingen.
5. Bespreking concept Jaarverslag 2015
  - Het concept jaarverslag wordt na een korte toelichting door de secretaris ongewijzigd goedgekeurd.
6. Bespreking concept Financieel jaarverslag 2015
  - Penningmeester Ragnhild Smeets licht het financieel jaarverslag toe
  - Er worden enkele vragen gesteld die de penningmeester afdoende beantwoordt.
  - Het voorstel om de huisvestingsreserve over te hevelen naar een communicatiereserve wordt aangenomen op basis van de argumentatie dat juist communicatie essentieel is voor onze bewonersorganisatie.
  - Een lid merkt op dat openstaande betaling niet veel zegt. Dat wordt openstaande vordering.
7. Verslag van de kascommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2015
  - Hans Troost (lid kascommissie) leest het verslag voor
  - De vergadering verleent het bestuur decharge door middel van applaus.
  - De kascommissie zal voor 2016 bestaan uit Renger Rijkels en Kees van Heijningen. Hans Troost die jarenlang deel uitmaakte van de kascommissie, wordt bedankt voor zijn jarenlange inzet.
8. Goedkeuring financieel jaarverslag 2015
  - Na een kleine wijziging geeft de vergadering goedkeuring.
9. Vaststellen van de begroting en de contributie voor het verenigingsjaar 2016.

- De gepresenteerde begroting en contributie worden ongewijzigd goedgekeurd.

#### 10. Rondvraag

- Één der leden bedankt de bestuursleden zonder wier inzet, zonder dewelke de vereniging niet zou draaien. Applaus!

#### 11. Afsluiting

- Één der leden bedankt de bestuursleden zonder wier inzet, zonder dewelke de vereniging niet zou draaien. Applaus!

De voorzitter bedankt de aanwezige leden, niet-leden en sprekers voor hun bijdrage aan de vergadering en nodigt ze uit nog wat na te praten onder het genot van een drankje en een hapje.

#### **Inhoudelijk deel**

1. Presentatie Paul Scheubling: 'Tracébesluit A13A16 wordt of is in juni genomen, is er nog een laatste kans?'
  - De vergadering luistert geboeid naar Paul Scheubling, die met een mooie fles wijn wordt bedankt voor zijn interessante presentatie.
2. Presentatie Aniel Balla: Toelichting op het hydrologisch onderzoek A13A16
  - De vergadering luistert geboeid naar Aniel Balla, die met een mooie fles wijn wordt bedankt voor zijn interessante presentatie

## **Bijlage 2: Agenda Algemene Ledenvergadering inHillegersberg 29-6-2017**

**19:30 uur** Zaal open, koffie staat voor u klaar

**20:00 uur** Huishoudelijk deel met verslag en jaarrekening

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen van de agenda
3. Notulen van de reguliere Algemene Ledenvergadering van 29 juni 2017
4. Bestuurssamenstelling
5. Bespreking Jaarverslag 2017
6. Bespreking Financieel jaarverslag 2017
7. Verslag van de kascommissie, decharge van het bestuur en benoeming van de kascontrolecommissie voor het jaar 2018
8. Goedkeuring financieel jaarverslag 2017
9. Begroting 2018 en vaststellen van de contributie voor het verenigingsjaar 2018
10. Rondvraag

**20:30 uur** Interactieve sessie- Wat is belangrijk om lekker te leven en te blijven wonen in Hillegersberg.

**20:45 uur** Nieuw luchtvaart besluit RTHA en ondernomen acties door InHillegersberg Evert Jan de Jongste neemt u hierin mee.

**21:05 uur** Luchtmeetnet Hillegersberg- Schiebroek (LHIS) door mede initiatiefnemer Atze Boerstra zal het doel en achtergronden toelichten en de mogelijkheden van het Luchtmeetnet laten zien.

**21:30 uur** Gelegenheid tot napraten onder het genot van een Hillegondabiertje of ander drankje

**22:00 uur** einde

