



HILLEGERSBERG

Lekker leven en wonen in Hillegersberg

Extra editie



In deze uitgave:

Groei Rotterdam The Hague Airport

Informatiepunt A16 Rotterdam



Voorkomen en stoppen van paalrot per direct en voor de komende jaren

Krijgen we dat deze avond samen voor elkaar?

3^e bewonersavond (let op: maximaal 300 plaatsen) : duurzaam grondwaterbeheer voor funderingsrisicogebied Hillegersberg

De commissie grondwater Oud Hillegersberg organiseert deze avond in samenwerking met de bewonersorganisatie InHillegersberg, Goedgefundeerd!, BIK en initiatiefgroep Grondwater Statenlaan.

Het HHSK presenteert twee recente onderzoeken over de wijze waarop onder hun verantwoordelijkheid het grondwater beter beheerd kan worden. De maatregelen zijn van belang voor het gehele funderingsrisicogebied Hillegersberg.

Met deze bewonersavond laten de bewonersorganisaties de resultaten zien van 10 jaar burgerinzet: met welke maatregelen is duurzaam grondwater beheer mogelijk in Oud Hillegersberg en Kleiwegkwartier. Met duurzaam is hier bedoeld dat ingespeeld wordt op klimaatverandering met zware buien en lange droge periodes.

Na de presentaties kan de zaal in debat met verantwoordelijke bestuurders van het HHSK hoogheerraad **Dorenda Gerts** en de gemeente Rotterdam wethouder **Joost Eerdmans**.

Meer informatie: www.InHillegersberg.nl/grondwater



Commissie grondwater met mw Gerts en dhr Eerdmans

Programma

19.30 uur Inloop

20.00 uur Welkom door **Antoinette Laan** (voorzitter raadscommissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte) en **Tineke van Oosten** (commissie grondwater Oud Hillegersberg)

- 2 presentaties van het hoogheerraadschap over nieuwe beleid voor bemalingen van grondwater en over onderzoek naar lokale peilverhoging van oppervlaktewater

21.00 - 21.20 uur Pauze

- presentatie masterplan duurzaam grondwater beheer door **Sieb de Jong** namens de bewonersorganisaties
- verklaring van de urgentie van maatregelen door **Ruud van Workum** namens Goed Gefundeerd!
- de zaal in debat met **Mw Dorenda Gerts** en **Joost Eerdmans** olv **Antoinette Laan**

22.30 uur Afsluiting door **Antoinette Laan**

Mede mogelijk gemaakt door:



Rotterdam The Hague Airport twee keer zo groot?

De uitbreidingsplannen

Rotterdam The Hague Airport heeft ambitieuze plannen. In 2025 wil het vliegveld bijna twee keer zo groot worden als nu. Het aantal vluchten zal toenemen van 60 naar 110 vluchten per dag. Het aantal vliegbewegingen zal stijgen van 50.000 naar 90.000 per jaar.

Wat merkt Hillegersberg hiervan?

Hillegersberg is een prachtige, groene en rustige wijk. Het is er fantastisch wonen. Helaas is het niet vanzelfsprekend dat dit zo blijft. De leefbaarheid van Hillegersberg staat onder druk, door de aanleg van de nieuwe snelweg A13/16 en door de uitbreidingsplannen van Rotterdam The Hague Airport.

Nu al nemen de klachten over geluidsoverlast toe. Juist in de vroege morgen en late avond vinden de meeste vliegbewegingen plaats. De toename van de vliegbewegingen zal leiden tot meer geluidsoverlast. Niet alleen het geluid speelt een rol. Er wordt steeds meer bekend over het effect van vliegverkeer op de luchtkwaliteit. Vliegtuigen stoten veel fijnstof en ultrafijnstof uit. Dit is zorgwekkend omdat ultrafijnstof diep in de longen terecht komt. De schadelijke deeltjes komen vervolgens in de bloedbaan terecht, met alle negatieve gezondheidseffecten van dien.

Is er onderzoek gedaan naar de positieve en negatieve effecten van de uitbreiding?

Er is onderzoek gedaan naar de milieueffecten. Ook is een kosten-baten analyse uitgevoerd. Maar beide onderzoeken zijn niet goed.

De milieueffectrapportage veronderstelt dat er geen fijnstof effecten zijn bij de uitbreiding. Uit onderzoek bij vliegveld Zaventem blijkt dat deze veronderstelling niet juist is. Vliegtuigen stoten zeer veel (ultra)fijnstof uit. Dit (ultra)fijnstof komt in de leefomgeving terecht. Recent onderzoek bij Schiphol toont aan dat tienduizenden omwonenden ernstige gezondheidsrisico's lopen.

De kosten-baten analyse (uitgevoerd in opdracht van het vliegveld) geeft antwoord op de vraag of een paar uur tijdswinst per jaar voor een wisselende groep (hoofdzakelijk) vakantiegangers opweegt tegen de geluidsoverlast en een slechtere luchtkwaliteit voor omwonenden. Maar deze analyse is niet goed. Volgens een Second Opinion is de analyse niet transparant en matig onderbouwd. Belangrijker: de analyse focust zich op economisch rendement, en onderschat daarmee

de waarde van leefbaarheid en gezondheid. De helft van alle Nederlanders heeft nu al last van herrie, blijkt uit cijfers van het CBS. In de toekomst worden rustige gebieden schaars. Rotterdam zou daarom haar rustige wijken moeten koesteren en gaan voor duurzame groei, omdat deze in de toekomst meer waard zijn dan het vliegveld.

De besluitvorming

Om deze plannen te realiseren heeft het vliegveld toestemming nodig om meer te mogen vervuilen. In jargon: er is meer milieugebruiksruimte nodig. Om dit te regelen heeft het vliegveld een verzoek ingediend bij de staatsecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De staatssecretaris zal een besluit nemen, het zogenaamde Luchthavenbesluit. Staatssecretaris Dijkema heeft gezegd dat ze alleen instemt met uitbreiding als daar in de regio voldoende draagvlak voor is.

Zijn er naast het Luchthavenbesluit andere middelen om geluidsoverlast en milieueffecten terug te dringen?

Eigenlijk is het Luchthavenbesluit het enige middel om paal en perk te stellen aan luchtvervuiling en geluidsoverlast van het vliegveld. Voor het vertrekkende vliegverkeer zijn routes vastgelegd die gevolgd dienen te worden. Er is onderzoek gedaan naar afwijkingen van het vliegverkeer van deze routes. Een aanzienlijk deel van de vliegtuigen wijkt van deze routes af. Zo betrof dit in 2013 60% van het verkeer dat op 'instrumenten' (navigatiesysteem) vliegt. Hierop wordt niet gehandhaafd. Er zijn weinig mogelijkheden waarop de luchthaven kan sturen op de bestemmingen van vluchten die gebruik maken van de luchthaven. Dat geldt ook voor het type vliegtuigen (bepalend is voor de hoeveelheid geluid). Ook de handhaving op de nachtvluchten is niet adequaat.

Het standpunt van InHillegersberg

Een goede kwaliteit van de leefomgeving is in het belang van de regionale economie en een gezond woon- en vestigingsklimaat in de Rotterdamse regio. Een uitbreiding van het aantal commerciële vluchten van Rotterdam The Hague Airport mag niet ten koste gaan van de kwaliteit van de leefomgeving. De lucht-



haven dient zich meer in te spannen om zich te richten op het echte zakelijke verkeer. Nu vinden er nog veel vakantievluchten plaats en is het zakelijke profiel de afgelopen jaren niet sterker geworden. Een afname van het aantal vakantievluchten biedt ruimte voor zakenvluchten. Uitbreidingsplannen van het vliegveld dienen in samenhang gezien moeten worden met andere ontwikkelingen in de regio zoals de geplande aanleg van de snelweg A13/A16. Beide hebben immers majeure effecten op de leefomgeving. Naast geluidsoverlast is hierbij vooral ook de luchtvervuiling een groot punt van zorg. Omdat de leefkwaliteit niet geborgd kan worden, dient geen toestemming gegeven te worden voor het uitbreiden van de milieugebruiksruimte.

Wat kunt u doen?

De besluitvorming is afhankelijk van het draagvlak in de regio. Daarom is uw mening belangrijk. Maak uw mening kenbaar via redactie@inhillegersberg.nl. Ook kunt u een petitie ondertekenen tegen de uitbreiding door naar de volgende URL te gaan: <http://www.inhillegersberg.nl/BTVpetitie>. De petitie loopt tot eind maart.

Actieve bewoners die samen met de bewonersorganisaties willen samenwerken aan het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving zijn natuurlijk altijd van harte welkom. Meer informatie over bewonersorganisatie InHillegersberg is te vinden op: www.hillegersberg.nl/over.

Meer weten?

De volledige onderbouwing van het standpunt kunt u nalezen op www.inhillegersberg.nl/vliegverkeer.

Informatiepunt A16 Rotterdam

In de loop van dit jaar worden op verschillende locaties Informatiepunten A16 Rotterdam ingericht. Dit onder meer in de stadswinkel aan de Argonautenweg. De Gebiedscommissie Hilleegersberg-Schiebroek heeft het initiatief hiervoor genomen. Rijkswaterstaat heeft de verdere ontwikkeling en uitvoering naar zich toegetrokken en zorgt voor gelijke informatiepunten in het gemeentehuis van Lansingerland en buurtcentrum Romeynshof in Ommoord. Half maart gaat het informatiepunt in onze stadswinkel open. Bezoekers kunnen op een grote kaart zien waar de A16 Rotterdam precies komt te liggen en hoe de nieuwe rijksweg in de omgeving wordt ingepast. Je kunt ook heel goed zien hoe je als verkeersdeelnemer straks zelf gebruik maakt van de A16 Rotterdam en de nieuwe aansluitingen op onder meer de A16 en de lokale wegen. Naast een grote kaart wordt permanent een informatieve A16 Rotterdamfilm vertoond via een monitor. Het informatiepunt wordt niet bemand. Er is wel een aanbod van brochures en factsheets om mee te nemen. Met de informatiepunten hoopt RWS bewoners goed te informeren die nog niet eerder op informatiebijeenkomsten zijn geweest. De meest actuele informatie blijft overigens te vinden op de projectwebsite www.a16rotterdam.nl.



Foto: Beeldbank Rijkswaterstaat

Bewonersorganisatie InHilleegersberg

Bewonersorganisatie InHilleegersberg is voortgekomen is uit de Bewonersorganisatie Molenlaankwartier en de bewonersorganisatie Oud-Hilleegersberg. Oud Hilleegersberg heeft zich sinds 1 januari 2015 aangesloten. Ons doel is het behartigen van de gemeenschappelijke belangen van de bewoners en opkomen voor de leefkwaliteit in de wijk op een constructieve en toekomstgerichte wijze. Daarnaast bieden we een platform om met u, lokale ondernemers, andere bewonersorganisaties en organisaties binnen Hilleegersberg te communiceren. Dit doen we middels ons magazine, onze website, onze facebookpagina en ons twitteraccount. InHilleegersberg bestaat volledig uit vrijwilligers die zich inzetten voor de wijk.

Twitter en Facebook dragen bij aan de dialoog en interactie met de bewoners, maar ook met de gebiedscommissie en de lokale ondernemers. Inmiddels staat er een stevig sociale medium met 3.000 volgers op 7.000 huishoudens. Onze ervaring is dat er veel wordt gereageerd op sociale media op wat er speelt in Hilleegersberg. Ons is opgevallen dat historische foto's en mooie foto's uit deze buurt het goed doen. We hebben dit verder opgepakt en hieruit is een idee van een online museum ontstaan. Momenteel zijn we dit verder aan het uitwerken. We houden u hiervan op de hoogte via de gebruikelijke kanalen.

Steun de Bewonersorganisatie InHilleegersberg

Opkomen voor de belangen in de wijk gaat niet vanzelf en daarom zijn leden belangrijk. Word of blijf daarom lid van Bewonersorganisatie InHilleegersberg. De jaarcontributie voor 2017 bedraagt minimaal € 20,- (meer mag ook). U bent lid wanneer u € 20,- heeft overgemaakt naar NL28INGB0002061251 tnv Bewonersorganisatie InHilleegersberg te Rotterdam. In verband met de transactiekosten gaat onze voorkeur uit naar overboeken via internet bankieren. Zou u bij de omschrijving uw naam, adresgegevens (en liefst ook uw mailadres) willen vermelden? Uw gegevens aanmelden via www.inhilleegersberg.nl/lid kan ook.

Meedoen? Wij zijn continue op zoek naar nieuwe bestuursleden en vrijwilligers.

www.inhilleegersberg.nl

